

路上で故障したときは.....	112
エンストで始動できなくなったときは.....	112
走行中、警告灯が点灯したときは.....	113
工具・スペアタイヤ.....	114
パンクしたときは.....	116
オーバーヒートしたときは.....	119
バッテリーがあがったときは.....	120
けん引してもらおうときは.....	121
キーを閉じ込んでしまったときは.....	122
事故がおきたときは.....	122

路上で故障したときは

■車を路肩に寄せ、非常点滅灯を点滅させます。

高速道路や自動車専用道路では、車両後方に停止表示板または停止表示灯を置いてください。

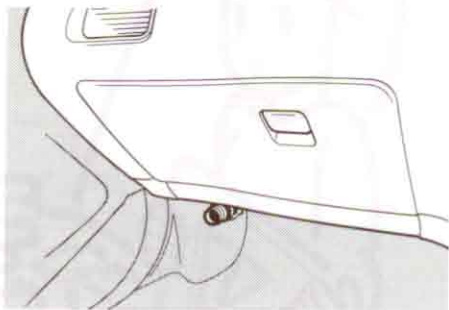
■困ったときはトヨタ販売店へご連絡ください。

「整備手帳」巻末のトヨタサービス網をご覧ください。



■緊急を要するときは発炎筒で合図します。

●助手席足元に備えてあります。



- 発炎時間は約5分間ですので非常点滅灯を併用してください。
- 本体に表示してある有効期間のきれる前にトヨタ販売店でお求めください。

- お子さまにはさわらせてないでください。
- ガソリンなどの可燃物の近くでは使用しないでください。
- 使用中は顔や体に向けたり、近づけたりしないでください。
- トンネル内などでは使用しないでください。煙で視界が悪くなり危険です。



注意

エンストで始動できなくなったときは

次の方法で安全な場所まで移動してください。

- 付近に人がいるときは押ししてもらおう。(チェンジレバーはNで。)
- マニュアル車はギヤを①(②でもよい)または③にいれて、クラッチを踏まずにエンジンスイッチをSTARTの位置で保持すれば、車を動かすことができます。オートマチック車はできません。



走行中、警告灯が点灯したときは

	<p>充電警告灯</p> <p>このまま走るとバッテリーあがりやオーバーヒートを招くため、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へご連絡ください。</p>
	<p>油圧警告灯</p> <p>このまま走るとエンジンを破損するおそれがあるため、ただちに安全な場所へ停車しエンジンを止め、トヨタ販売店へご連絡ください。</p>
	<p>排気温警告灯</p> <p>枯れ草などの燃えやすいものがない場所に停車し、エンジンを止めて冷やします。再始動して消灯すれば走行できます。再び点灯する場合はそのまま使用せず、トヨタ販売店で点検を受けてください。</p>
	<p>ブレーキ警告灯</p> <p>このまま走るとブレーキが効かなくなるおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へご連絡ください。</p>
	<p>エンジン警告灯</p> <p>エンジン電子制御システムに異常があるため、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。</p>
<p>ABS</p>	<p>ABS警告灯</p> <p>システムの異常が考えられますので、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。</p>

工具・スペアタイヤ

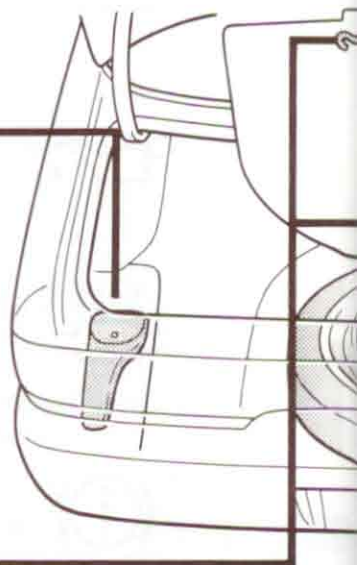
工具、ジャッキ、ジャッキハンドル、スペアタイヤは、トランクに格納されています。

工具

工具袋の中には次の工具がはっています。



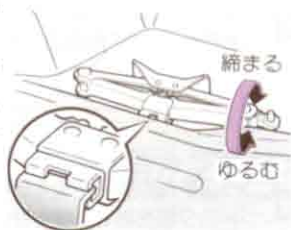
ホイールナットレンチ



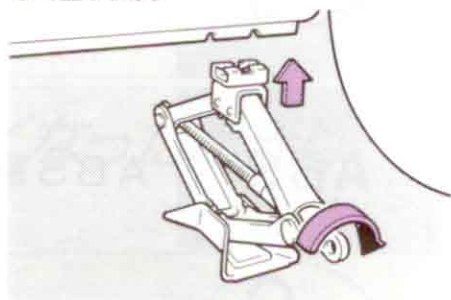
ジャッキ

■脱着のしかた

- ジャッキをゆるめてはずします。
- 格納するときはジャッキが固定するようにかみあわせて締めます。



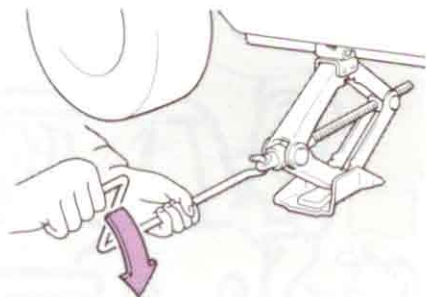
- 1/ 地面の平らな固くて安定したところにジャッキをおきます。
- 2/ ジャッキを手でまわしてジャッキセット位置まで上げます。



■ジャッキアップ

- 輪止めしてください。(116ページ参照)
- ジャッキが確実にジャッキセット位置にかかっていることを確認してください。
- ジャッキアップしたら車の下には絶対もくらないでください。万一ジャッキがはずれると大変危険です。

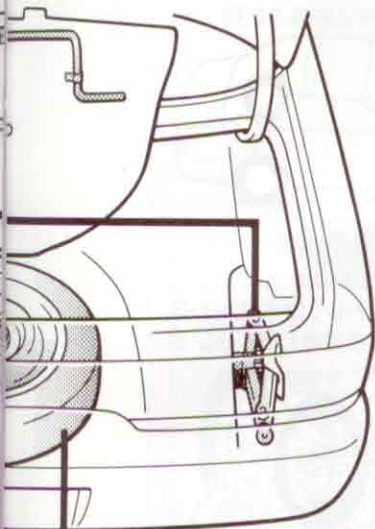
- 3/ ジャッキハンドルを使用してタイヤが地面から少し離れるまでジャッキアップします。



注意



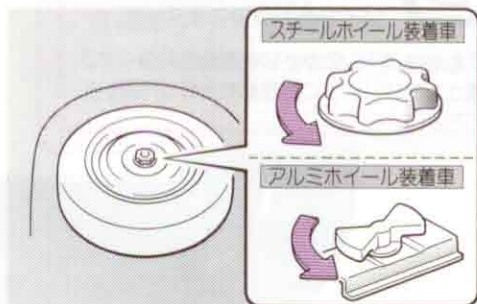
おちろこりやの



スペアタイヤ

■取り出し方

- 1/ カバーを取りはずします。
- 2/ ハンドルを左にまわして取りはずし、タイヤを取り出します。



■応急用タイヤについて

● 応急用タイヤはタイヤがパンクしたとき、一時的に使用する**お客様のお車専用**のタイヤです。他のタイヤやホイールと組みあわせたり、お客様のお車以外の車に使用しないでください。→交換方法は次ページ参照



標準タイヤ

● 応急用タイヤ装着時は**100km/h**以下で走行し、パンクしたタイヤはただちに修理して、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。



応急用タイヤ

● 応急用タイヤは標準タイヤより空気圧が高く、また直径がやや小さくできているため、車高が少し低くなります。突起物などをのりこえるときは標準タイヤ装着時と同じ感覚で運転しないように注意してください。

● 応急用タイヤにタイヤチェーンを装着しないでください。雪道、凍結路で前輪がパンクした場合は、前輪に**応急用タイヤ**を使用しないでください。応急用タイヤを後輪に使用し、はずした後輪を前輪につけてからタイヤチェーンを装着してください。

● 空気圧はときどき点検してください。
空気圧：4.2kgf/cm²（走行前のタイヤが冷えているとき）

● 空気圧が不足している場合や調整ができないときは、ひかえめな速度で走行してください。



注意

パンクしたときは

スペアタイヤへの交換

タイヤを交換する場合には輪止めが必要です。
輪止めについてはトヨタ販売店にご相談ください。

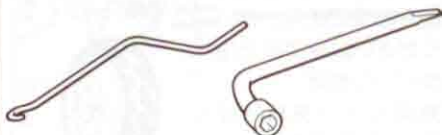
タイヤ交換をするまえに

①交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らな場所に移動します。

- パーキングブレーキをしっかりかけエンジンを止めます。
- チェンジレバーをマニュアル車は1速、オートマチック車はPの位置にします。
- 非常点滅灯を点滅させ、人や荷物をおろし、停止表示板(または停止表示灯)を使用します。

②ジャッキ、スペアタイヤ、以下の工具を取り出します。→前ページ参照

- ジャッキハンドル
- ホイールナットレンチ

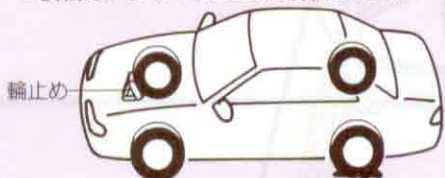


③輪止めを用意します。

④センターキャップ、フルキャップをはずします。→118、119ページ参照

1 パンクしたタイヤと対角の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- 前輪がパンクしたときは後輪のうしろ側
- 後輪がパンクしたときは前輪の前側



2 ホイールナットレンチでナットを左にまわし、手でまわるくらいまでゆるめます。



3 ジャッキをセットし、ジャッキアップします。
→114ページ参照

4 ナットを手ではずします。

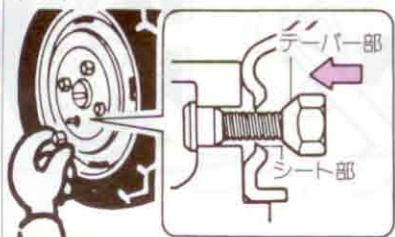
5 タイヤを取り替えます。

アルミホイールのかたはは直接地面に置くとき、傷がつかないように意匠面を上にして置いてください。

6 タイヤががたつかない程度まで、手でナットを右にまわして仮締めします。

スチールホイール装着車のかたは

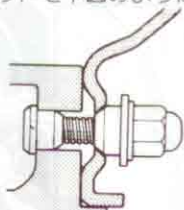
ナットのテーパ部がホイール穴のシート部に軽くあたるぐらいに仮締めします。



アルミホイール装着車のかたは

■応急用タイヤ付き車

ホイールナットを下図のように仮締めします。

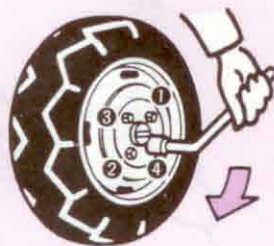


■標準タイヤ付き車

次ページの標準タイヤにもどすときはを参照してください。

7 ジャッキを下げます。

8 ホイールナットレンチを使用して図の順序でナットを2~3度にわたり手で十分締めつけます。



ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプなどを使用して必要以上に締めつけないでください。

9 工具、ジャッキ、タイヤを片づけます。

標準タイヤにもどすときは次ページを参照してください。

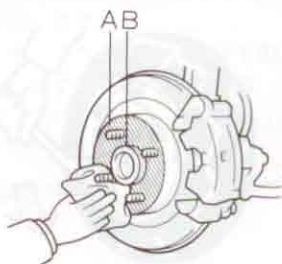


注意

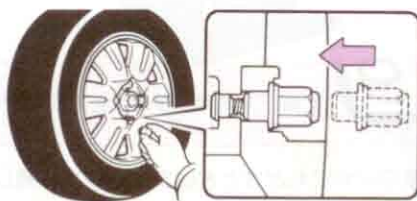
標準タイヤにもどすときは

- 傷、変形があるものは再使用しないでください。
- 1,000km走行したあとに再度ナットを締めつけ、ゆるみがないことを確認してください。
- 走行中、ハンドルや車体に振動が出た場合は、タイヤのバランスの点検をトヨタ販売店で受けてください。
- タイヤの空気圧を確認してください。
→9ページを参照してください。
- タイヤを新品と交換するときは96ページを参照してください。
- アルミホイールを取りつけるときは次の手順で行ってください。

①図のA、Bのよごれをふきとります。



- ②アルミホイールをBの部分に確実にはめます。
- ③座金がホイールにあたるまでナットを手で右にまわして仮締めします。さらにホイールナットレンチを使用して手で十分締めつけます。



ナットはトヨタ純正アルミホイール専用用品を使い、締めつけすぎないようにしてください。

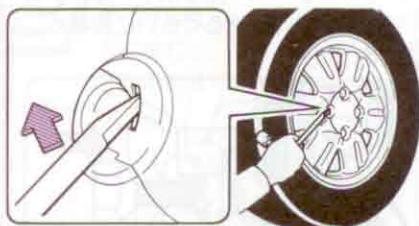
センターキャップの取りはずし方★

- 直接手をかけて取ると指にケガをすることがあります。
- ホイールナットレンチ以外は使わないでください。

■アルミホイール装着車

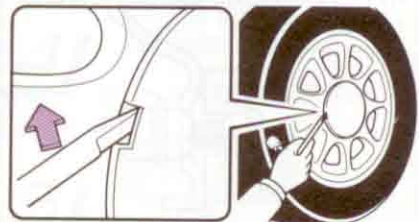
G

ホイールナットレンチの柄の先を切り欠きに差し込み、ホイールナットの頭部を支点にして、タイヤ側にこじります。

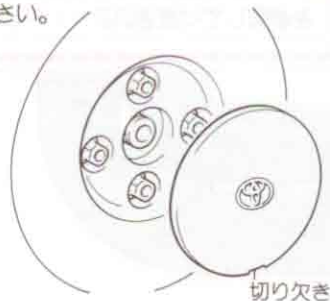


X、F

- ホイールナットレンチの柄の先を切り欠きに差し込み、タイヤ側にこじります。



- キャップを取りつけるときは、ホイールキャップの切り欠きをハブナットにあわせてください。



アドバイザー



注意

フルキャップの取りはずし方



- ホイールナットレンチの柄の先を差し込み、タイヤ側に強くこじればはずれます。(2~3カ所、場所をかえて繰り返すと楽にはずせます。)
- ホイールキャップを取りつけるときは、タイヤのバルブ(空気口)に切り欠きをあわせてください。

- 直接手をかけて取ると指にケガをすることがあります。
- ホイールナットレンチ以外は使わないでください。



アドバイス

オーバーヒートしたときは

- 1 安全な場所に車を止めます。
- 2 エンジンをかけたままボンネットを開け、風通しをよくします。

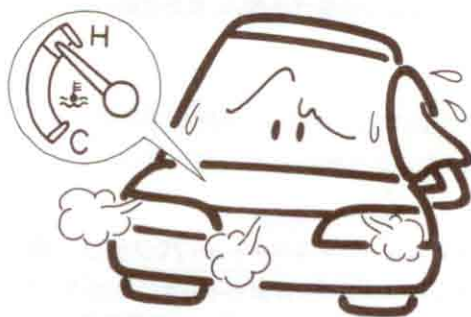
ラジエーター冷却用のファンが作動していることを確認してください。万一、ファンが作動していないときは、ただちにエンジンを止めてトヨタ販売店に連絡してください。

- 3 水温計の針が下がり、エンジンが十分冷えたら、最寄りのガソリンスタンドかトヨタ販売店で点検を受けてください。

オーバーヒートを防ぐために

冷却水の量、地面に水漏れがないか日頃から点検を。

点検位置は8ページ、点検方法は「整備手帳」をご覧ください。



こんな状態がオーバーヒートです。

- 水温計がレッドゾーンにはいったら赤信号。
- ボンネットから蒸気が立ちのぼりエンジンの出力が低下。

- エンジンが熱いときは、ラジエーターや補助タンクのキャップをはずさないでください。蒸気や熱湯が吹き出し危険です。
- 冷却水は、エンジンが十分に冷えてからゆっくりといれてください。エンジンが熱いときに急に冷たい冷却水をいれると、エンジンを損傷するおそれがあります。



注意

バッテリーがあがったときは



こんな状態がバッテリーあがりです。

- スターターがまわっても回転が弱く、なかなかエンジンがかからない。
- ヘッドランプがいつもより暗い。
- クラクションの音が小さい。または鳴らない。

押し掛けによる始動はできません。救援車を依頼しブースターケーブルでエンジンを始動しましょう。なお、救援車のバッテリーは12Vを使用してください。

1) ブースターケーブルを次の順につなぎます。

- ① 自車のバッテリーの⊕端子
- ② 救援車のバッテリーの⊕端子
- ③ 救援車のバッテリー⊖端子
- ④ 自車のエンジン本体(フックなど)

④の接続は必ずバッテリーから離れたエンジン本体にしてください。バッテリーに直接つなぐと、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。

2) 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにします。

3) 自車のエンジンをかけます。

4) ブースターケーブルをつないだときと逆の順にはずします。

5) 最寄りのガソリンスタンドやトヨタ販売店で点検を受けてください。

- ブースターケーブルを接続するとき、⊕と⊖端子を絶対に接触させないでください。
- 火気を近づけないでください。

バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンを切ったままライトをつけたり、ラジオ、カセットを聞かない。
- エンジン回転中でも渋滞などで長時間止まっている場合は、ときどきエンジンの回転を上げてやる。
- バッテリー液量が減っていると充電能力が低下して、寿命が短くなります。ときどき点検して液の補充を。(94ページ)

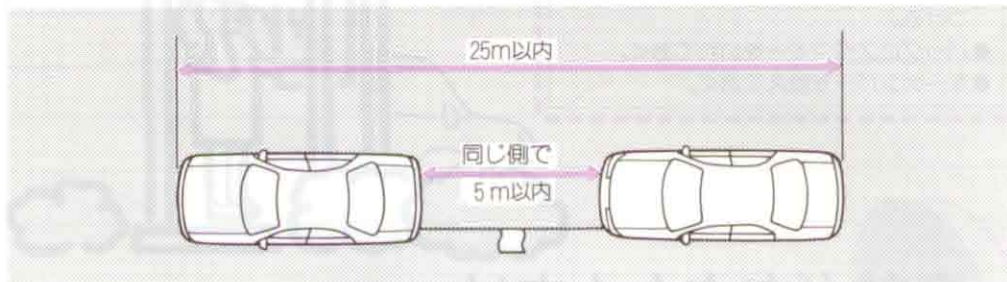
けん引してもらうときは

エンジンがまわっているのに車が動かなくなったり、異常な音がする場合は、駆動系の故障が考えられますのでまずトヨタ販売店へご連絡ください。

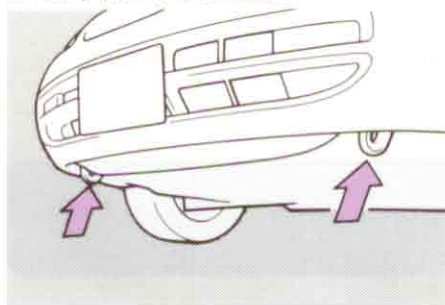
ロープによるけん引

1) ボデーに傷をつけないようにしてロープをフックにかけます。

けん引ロープには、0.3メートル平方(0.3m×0.3m)以上の白い布を必ずつけてください。



フロント側フックの位置



2) チェンジレバーをNにします。

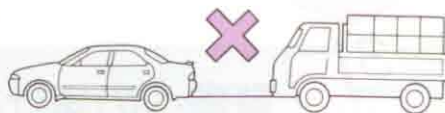
3) エンジンスイッチをACCまたはONにします。

4) けん引ロープをたるませないように前の車の制動灯に注意してください。

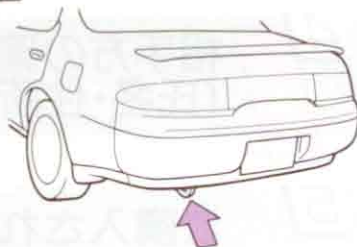
- A/T車の場合、けん引される速度は30km/h以下、距離は80km以内にしてください。
- 長坂路を下るときは、レッカー車にけん引してもらってください。ブレーキが加熱し効かなくなるおそれがあります。
- エンジンが停止していると、いつもよりブレーキの効きが悪くなります。またハンドル操作が重くなります。

やむを得ず故障車をロープでけん引するときは

自動車より重い車のけん引はさけてください。



リヤ側フックの位置



注意

キーを閉じ込んでしまったときは



処置

- JAFを呼ぶ。
- キーナンバーをトヨタ販売店に知らせキーを作る。

キーの閉じ込みで困らないために

- 日頃からキーを使ってロックする習慣をつける。
- バッグにスペアキーをいれておく。
- キーナンバーを控えておく。



事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしましょう。

1

続発事故防止

2

負傷者の救護

3

警察への届け出

4

相手方の確認とメモ
(氏名・住所・電話番号)

5

ご購入された販売店と
保険会社への連絡

MEMO

Blank lined area for writing.

さくいん

<p>ア アジャスタブルショルダー ベルトアンカー39 アルミホイール 手入れ92 取り扱い118</p> <p>イ ECT-S/パターンセレクトスイッチ58</p> <p>ウ ウォッシャー液 濃度94、105 補給94 ウォッシャースイッチ52</p> <p>エ エンジンオイル オイルフィルターの交換97 交換時期97 種類105 エンジンがかからないときは (バッテリーがあがったときは)120 エンジンスイッチ54 エンジンフード(ボンネット)30 エンスト112 SRSエアバッグ60</p> <p>オ オートエアコン63 オーディオ カセット一体AM/FMラジオ78 CD、カセット一体AM/FMラジオ70 上手な使い方68 オートマチックトランスミッション17、56 オーバードライブ(O/D)スイッチ57 オーバーヒート119</p> <p>カ ガラスが曇ったときは53、65、67、103 寒冷地での取り扱い(冬のカーライフ)105</p> <p>キ キー閉じ込み122 キーナンバー24</p>	<p>ク グローブボックス85</p> <p>ケ 警告灯14、44、113 けん引121</p> <p>コ 工具114 コーナリングランプ51 故障したときは112 小物入れ86 コンソールボックス86</p> <p>サ サンバイザー82</p> <p>シ シートベルト38 アジャスタブルショルダー ベルトアンカー39 シガレットライター85 事故122 室内灯82 シフトロックシステム22 ジャッキ114</p> <p>ス スペアタイヤ115 スポットライト83</p> <p>セ 洗車93</p> <p>タ タイヤ 空気圧9 新品と交換するときは96 タイヤチェーン108 タイヤの位置交換96 パンクしたときは116 タコメーター42</p> <p>チ チャイルドプロテクター25</p>
---	---

テ	手入れ91	ヘ	ヘッドランプ50
	電気式ドアロック25	ホ	ホイールキャップ118、119
	電球100		方向指示レバー50
	点検整備8、90		ボンネット30
ト	ドア24	マ	マニュアルトランスミッション56
	チャイルドプロテクター25		マルチインフォメーションディスプレイ46
	電気式ドアロック25		万一のとき111
	時計84	ミ	ミラー35
	トランク29	ム	ムーンルーフ28
	トリップメーター43	メ	メーター41
ニ	荷室の作り方(リヤシート)87	ユ	油膜とり93、103
ネ	燃料11	ヨ	4輪ABS59
	燃料計42	ラ	ライト消し忘れ警告ブザー50
	燃料補給口・容量30		ライトスイッチ50
ハ	灰皿86	リ	リヤウインドウアフォグガー (曇り取り)スイッチ53
	パーキングブレーキ55		リヤシート87
	発炎筒112	レ	冷却水 濃度105
	バッテリーあがり120		点検8
	バッテリー液の補給94	ワ	ワイパー & ウォッシャースイッチ52
	バッテリーの交換95		ウォッシャー液の補給94
	パワーウィンドウ26		ワイパーゴムの交換97
	パンク116		凍結防止用ワイパー105
	ハンドル34		ワックス92
ヒ	非常点滅灯スイッチ51		
	ヒーター66		
	ヒューズの交換98		
フ	フォグランプスイッチ51		
	フューエルノット30		
	フロントシート32		



快適なクォリティーカーライフを演出する トヨタ純正 カーケア&カーグッズ&オイル

カーケア

Wax A1 SERIES

用途にあわ
せてフルバ
リエーション。



CLEANER SERIES



WAX A1 SERIES

- ① A1ハードタフカルナバ……………¥2,400
 - A1ソフトタフホワイト……………¥2,000
 - A1ハードカルナバ……………¥2,200
 - A1ソフトホワイト……………¥1,800
 - A1ソフトメタリック&マイカ……………¥1,800
 - A1ハードトラッド……………¥1,500
 - ② A1コートロングライフ……………¥3,200
 - ③ A1コートセット……………¥3,500
 - ※④ A1イージー(リキッド)オールラウンド ¥1,800
 - ※⑤ A1クリーナーワックス(リキッド)オールラウンド ¥1,500
 - ※⑥ A1イージー(ムース)オールラウンド ¥1,800
- ※印はホワイト専用も別に用意しております。

カーグッズ

より安全に、より快適に、より使いやすく。

子供のための
快適指定席。



⑨ チャイルドシート
こあらちゃん
(ベージュ)

好きな時に、好きな香りで空間を
楽しむ高級芳香器。



ソーラ電池でファンを回転させ
車内の臭いを強力な消臭力
で除去。



オイル

トヨタの技術が開発した高性能
高品質オイル



キャッスル・モーターオイル・ディーゼルオイル

- ⑦ 強力油膜とり……………¥600(500ml) ¥1,000(1ℓ)
- 水アカクリーナー
- ⑧ オールラウンド……………¥1,300
- スーパーホワイト……………¥1,300
- チャイルドシート
- ⑨ こあらちゃん……………¥26,000
- 芳香・消臭
- ⑩ スペースフレグランス「桃源境」
本体セット(香り2本付)……………¥15,000
- 「whom?」(交換ボトル)……………¥1,500(1本)
- ⑪ ソーラーフィル……………¥5,500
- キャッスル・クリーンシンサート
(ガソリン車用)……………1ℓ ¥3,300
- ⑬ キャッスル・クリーンSG
(ガソリン車用)……………1ℓ ¥ 800
- ⑭ キャッスル・ディーゼルオイルニュースペシャルII
(ディーゼル車用)……………1ℓ ¥ 600

トヨタ車にはトヨタ純正オイルを
ご使用ください。

※上記のほかトヨタでは数々のトヨタ純正品をとり揃えより快適なカーライフをお届けしています。詳しくはお近くのトヨタの販売店におたずねください。
※価格は1992年5月現在のものであり、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
※オイルの価格には交換手数料は含まれておりません。
※取扱書に記載してあるメーカー希望小売価格は消費税抜きの価格です。
※消費税は別途申し受けます。



TOYOTA

シートベルトを締めましょう

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

お問い合わせ、ご相談は
右記へお願いいたします。

全国共通・フリーダイヤル ☎0120-462000

所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

トヨタ自動車株式会社

●車両の仕様等の変更により本書の内容が車両と一致しない場合がありますのでご了承ください。
●印刷 NA-1993年4月30日 ●発行-1993年5月7日 初版(非売品)