

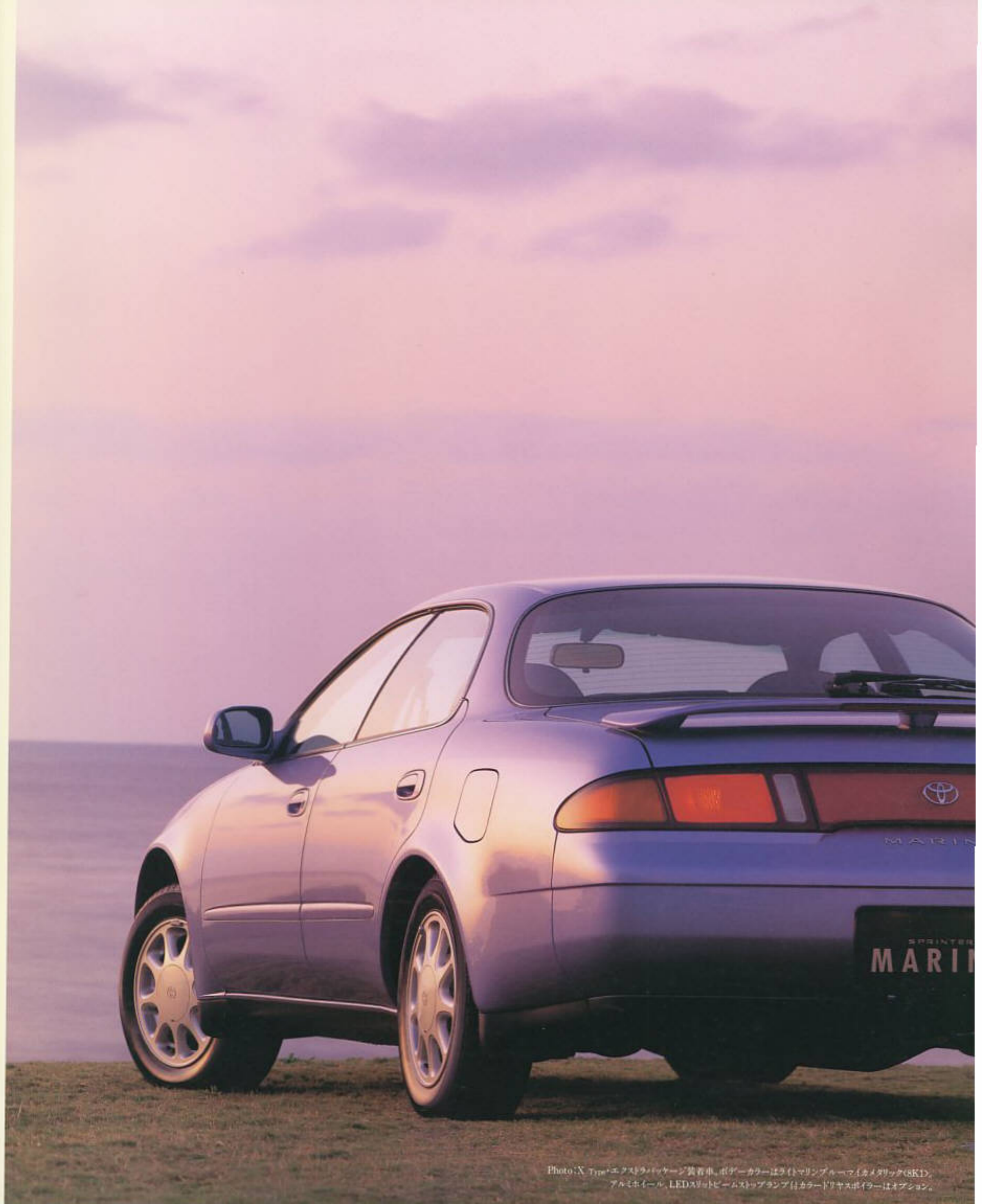
An aerial photograph of a coastline, showing a mix of blue water and green land. A prominent pink diagonal stripe runs from the top right corner towards the center. The text 'SPRINTER MARINO' is overlaid on the right side of the image.

SPRINTER
MARINO

新[海へ、マリノ]

新しい大人たちの暮らしにさらに輝きを添えるために。
柔らかくありながら、躍動感にあふれるフォルム。
4ドアのもつ居住性のよさと乗る人への優しさに、
アメニティをふんだんにプラスした室内。
そして、心ときめかす走りのクオリティ。
すべてを磨き上げていま、
乗る人にさわやかな幸福を約束する、マリノ。
さあ、あとは楽しい旅が始まるばかりだ。

マリノはトヨタの4ドアスペシャルティです。



X Type

1600 16VALVE EFI

Photo: X Type+エクストラパッケージ装着車。
ボデーカラーはタリツリンブルーマイカメタリック
(8K1)。アルミホイール、LEDスポットビームストップ
ランプ、特カラードアサスペンダーはオプション。



X Type

1600 16VALVE EFI

Photo: X Type・エクストラ・パッケージ装着車。
ボデーカラーはミッドナイトブルーメタリック。グリーン
マイカグラフィック(6N1)。





Photo: X Type・エクストラパッケージ装着車の室内。内装色はスプレース、マリノ・スーパーライプサウンドシステムはオプション。■写真は機説説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。



Photo: X Type・エクストラパッケージ装着車の運転席。内装色はスプラウス、マリノ・スーパーライブサウンドシステムはオプション。■写真は機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。

VERY RELAXING

ラウンド感を基調として柔らかな造形で統一したキャビン。そこに置かれたシートのフォルムと仕上げ。さらには、収納や照明に対するきめ細かな心配り。それらすべては、人に優しく、アメニティが感じられるかという視点から磨き上げたベストデザインです。一度でもマリノに乗り込めば、そこが楽園に思えるようになる、きっと。ホントです。



フロントシート
(スポーツフルファブリック)
[G Typeに標準装備]



フロントシート
(ラグジュアリー・フルファブリック)
[X Type, F Typeに標準装備]

ナイトドライブは優雅な雰囲気でも決める。照明にも気を使って。

運転席、助手席、そしてリヤ席の左右それぞれに配したリーディングランプで構成するパーソナルイルミネーションシステム。夜間でも快適な乗降性を維持します。また、スイッチ操作でも点灯できますから、道路マップを読みたい時にも便利です。また、フロントドア下部のカーテシランプは、乗降時に足元を照らします。



運転席シートリフター
[全車に標準装備]



リヤシートセンターアームレスト
[全車に標準装備]



6:4分割可倒式リヤシート(トランクスルー)
[全車に標準装備]

ドライバーはいつもトラベラー。運転席はその気分にあわせて。

フロントシートは、ハードトップ専用のスポーツシートを採用しています。ホールド性と座り心地のよさを伸ばしやかなデザインでまとめ上げています。また、素材は高級感あふれるフルファブリック仕様です。プリントパターンによって、おしゃれなラグジュアリータイプと精悍さにあふれたスポーツタイプの2種類を用意しました。さらに、シートを適正なポジションに簡単に調整できるシートリフターを全車に採用しています。

リヤシートは楽しさと快適さをチェックするのがポイント。

足元にゆとりをもたせるなど快適性に細かな配慮を施した後席。シートバックサイド上部を大きくとったリヤシートサイドレスト、またリヤシートセンターアームレストなど快適性は十分です。さらに長尺物などの収納に便利な6:4分割可倒式リヤシートも採用しています。



フロントリーディングランプ
[全車に標準装備]



リヤリーディングランプ
[全車に標準装備]



フロントドアカーテシランプ
[全車に標準装備]



フットランプ
[全車に販売店装着オプション]

自然な姿勢で手が届く。空調の操作は、スマートに。

つねに室内を設定温度にキープするオートエアコン。見やすく、操作性に優れたプッシュ式ヒーターコントロールパネルと組み合わせました。また、エアコンの冷媒には環境保護効果の高い「R134a」を採用しています。さらに、販売店装着オプションとして室内の空気を清潔に保つエアビュリファイヤー、心地よいリズムで素敵な香りを発散するエアファンタジーなどを用意。爽やかさに包まれてマリノは走ります。



プッシュ式ヒーターコントロールパネル&オートエアコン
[G Type, X Typeに標準装備]



レバー式ヒーターコントロールパネル&マニュアルエアコン
[レバー式ヒーターコントロールパネルはF Typeに標準装備。マニュアルエアコンはF Typeに販売店装着オプション]



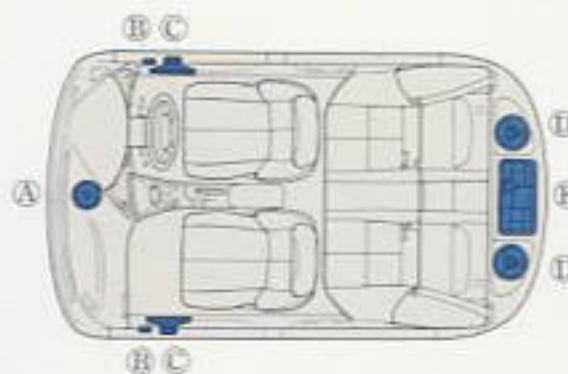
エアビュリファイヤー
[全車に販売店装着オプション]



香りコントローラー「エアファンタジー」
[全車に販売店装着オプション]

海に似合うCDをもって。スーパーライブで気分をひたす。

重低音再生専用スピーカーやセンタースピーカーをはじめとする8個のスピーカーを徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトしたマリノ・スーパーライブサウンドシステム。DSP(デジタル・シグナル・プロセッサー)の装着により、音楽に応じて4種類の音場モードを選ぶことができます。クリアで量感あふれるCDサウンドを心ゆくまでお楽しみください。



マリノ・スーパーライブサウンドシステムスピーカー配置図
①8cmセンタースピーカー ②2.5cmセミアードームツイーター ③16cmフルレンジ ④12cm 2ウェイ ⑤ARW(アコースティック・レゾナンス・ウーハー)



マリノ・スーパーライブサウンドシステム
[G Type, X Typeにオプション]



フロントスピーカー
[全車に標準装備]



リヤスピーカー
[G Type, X Typeに標準装備]

販売店装着オプションオーディオ

トヨタボイスナビゲーションシステム*1



①AVワンボディー*2
便利な音声案内、自動ルート探索を採用。正確な地図が見やすく、しかも簡単操作で、(画面はハズレ合成)

②ボイスナビゲーション



③CDチューナー
ラジオに1枚が1枚 CDプレーヤーを一体化。カセット不要のCD系にお勧め。CDチェンジャーコントロール機能内蔵。



④DSPワンボディー
DSP機能内蔵のラジオカセット、CDチェンジャーコントロール機能内蔵。



⑤ベアシックワンボディー
CDチェンジャーコントロール機能内蔵。



CDチェンジャー



⑥CDチェンジャー-6



⑦CDチェンジャー-12



⑧ツイーター
高音域の音質アップに最適。

販売店装着オプション 推奨組み合わせ例

お客さまのご要望	全グレード対象
ラジオ&カセットをお望みなら...	⑤ベアシックワンボディー
ラジオ/カセット&CDをお望みなら...	⑤ベアシックワンボディー+⑥CDチェンジャー-6
ラジオ/カセット&テレビをお望みなら...	④AVワンボディー
さらにCDをつけたい方は...	④AVワンボディー+⑥CDチェンジャー-6
ラジオ/カセット/テレビ&ナビをお望みなら...	トヨタボイスナビゲーションシステム①+⑧

*1 安全のため、運転中は走行中絶対に操作しないでください。
*2 テレビ放送は安全のため、走行中はテレビ映像が消え、音声だけが残りません。
*オーディオについては種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。

G Type

1600 TWINCAM20

Photo: G Type. ガディーカラーはカーナブル
(カーナブルカラー)。



F Type

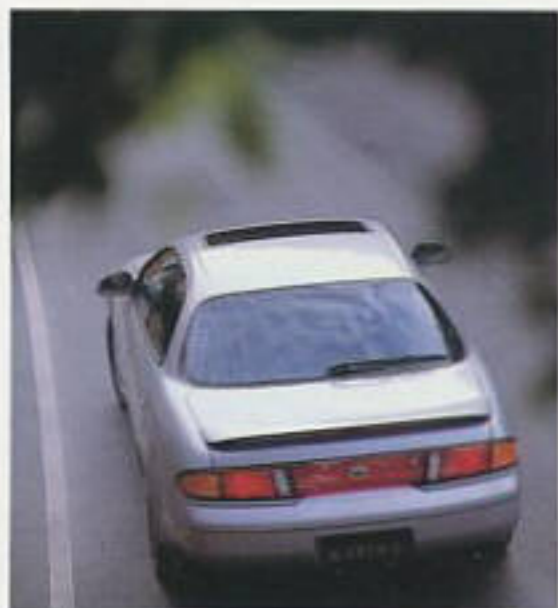
1500 16VALVE EFI

Photo: F Type. ガディーカラーはレッドマイク
(レッドマイクカラー)。

EASY DRIVE



運転しやすいクルマの条件。それはドライバーの手の触れるところ、目にするところのすべてがドライバーを自然にサポートするような運転席。またそれは、滑らかな加速が味わえるオートマチックトランスミッションや高速走行でも街中の走りでもつねに扱いやすい高性能エンジン。何もかもが意志にすばやく、そして的確に答えてくれるクルマ、それがマリノです。



視認性のよいコックピット、そして操作性の高さが絶対条件。

ドライバーの目を疲れさせないよう、視認性とデザインの質の高さを両立させたインパネ。また、女性でも楽にハンドリングできるパワーステアリングは、低速時や車庫入れなどの据え切り時には軽く、ひとたび高速時となるとしっかりした手ごたえで応えてくれる、イーゼードライブ・マリノの基本装備。しかもチルト機能付なので無理のない運転姿勢を楽にとることができます。また、ドアを開けるとキーリングが光るイグニッションキー照明やドアの施錠・解錠に便利なワイヤレスドアロックリモートコントロールなど親切装備も充実しています。

快適なマリノ・ライフを支える収納スペースの充実。

道路マップなどの収納に便利なドアポケットを前席両側に標準装備。また、ユーティリティの高い小物ケースも全車に採用しました。そのほか、販売店装着オプションとして様々な収納装備を用意しています。



パワーステアリング(チルト機構付)
[全車に標準装備]



ワンタッチ式パワーウィンドウ&電気式ドアロック
[全車に標準装備]



イグニッションキー照明 ワイヤレスドアロックリモートコントロール
[全車にエクストラパッケージとしてオプション]
[全車にエクストラパッケージとしてオプション]



フェンダーランプ
(電動リモコン付)
(フロント用/右リヤ用)
[全車に販売店装着オプション]



フロントドアポケット(両側)
[全車に標準装備]



小物ケース
[全車に標準装備]



クリーンボックスEX
[全車に販売店装着オプション]



マルチユースセンターコンソール
[全車に販売店装着オプション]



トレイ付カップホルダー
(LDNオーロラ装着車に販売店装着オプション)

走りを楽しむスポーツグレード
G Typeに専用ステアリングを用意。

ステアリングホイールは、X Type、F Typeにウレタン製の4本スポークタイプを、G Typeに合成皮革3本スポークタイプを採用。また、G Type・マニュアル車のシフトレバーノブは手になじむ本草巻きてす。



ウレタン4本スポークステアリングホイール
[X Type、F Typeに標準装備]



合成皮革巻き3本スポークステアリングホイール
[G Typeに標準装備]



本草巻きシフトレバーノブ
[G Typeのマニュアル車に標準装備]

滑らかで気持ちのいい走りは
先進のオートマチックから。

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT-S(エレクトロニック・コントロールド・トランスミッション)。変速やロックアップの時期を最適に制御できるため、エンジンのパワーを効果的に引き出し、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを実現します。走行パターンは、路面や好みに合わせて3タイプ選べます。

ECT-S変速パターン表 ●印は、ロックアップ作動可能を示します。

変速パターン	パターンの特長	シフトレバー位置			
		D		2	L
		ODS+ON	ODS+OFF		
ECONOMY (エコノミー)	燃費や動力性能を最適に保つため、変速タイミングを最適に制御。通常走行に最適。	●	●	●	●
POWER (パワー)	動力性能を重視したパターン。山道、坂道など駆動力がより必要な場合に最適。	●	●	●	●
MANUAL (マニュアル)	3速ホールドでの走行が可能。坂道での速度なエンジンブレーキや急減速での降速に最適。	●	●	●	●

●スプリングスターマリンのオートマチック車には、キー・インターロック付シフトロックシステムが装備されています。1.イグニッションキーをONの状態ではブレーキを踏んだ時のみD位置から他の位置へシフトできます。2.D位置の状態でのみ、イグニッションキーを抜く(「ACC」から「LOCK」へ回す)ことができます。3.D位置であることをブザーでお知らせします。4.AGEエンジンはロックアップ作動しません。
[ECT-SはG Type、X Typeに設定。]

爽快な走りを堪能するために。
G Typeには5バルブスポーツツインカム。

1気筒あたりに吸気3、排気2、計5バルブを配置したスポーツツインカムエンジン。吸気側を3バルブにすることで有効開口面積をアップ。シリンダーへの吸入空気量を増やして、最高出力などの性能の大幅な向上を実現しています。また、各気筒に独立スロットルや大容量サージタンクを採用し、ハイパワー&ハイレスポンス、低燃費化を同時に達成。さらには、VVT(可変バルブタイミング)システムにより、エンジンの様々な運転状況に応じて吸気側のバルブ開閉タイミングを2段階に制御することで、低中速から高速までの豊かなトルク、アイドリングの安定性、優れた静粛性など、性能のトータルな向上をハイレベルで実現しています。爽快な走りをお楽しみください。



LASRE α-II 4A 20VALVE

Displacement: 1.587ℓ
Maximum Power: NET 165PS/7,800r.p.m.
Maximum Torque: 16.5kg・m/5,600r.p.m.

X Typeには扱いやすい、高性能を。
1600ツインカムエンジン。

X Type搭載の4A-FEエンジンは、定評の第2世代ハイメカツインカム。優れた基本設計に、燃料噴射時期と噴射量の最適化を行なうEFIの2グループ噴射などの先進技術を組み合わせ、ハイパワーと低燃費を磨いた高性能パワーユニットです。



LASRE α-II 4A 16VALVE

Displacement: 1.587ℓ
Maximum Power: NET 115PS/6,000r.p.m.
Maximum Torque: 15.0kg・m/4,800r.p.m.

F Typeには、グッドバランスエンジン。
1500ツインカムを用意しました。

点火時期の最適化を図るKCS(ノックコントロールシステム)や静粛性をもたらす液体封入式エンジンマウントなど、数々の技術が投入された第2世代ハイメカツインカム。パワーとゆとり、優れた低燃費、そして静粛性が調和した、実用的な高性能エンジンです。



LASRE α-II 4A 16VALVE

Displacement: 1.498ℓ
Maximum Power: NET 100PS/5,600r.p.m.
Maximum Torque: 14.0kg・m/4,400r.p.m.

■「NET(ネット)」とはエンジンを車間搭載状態とほぼ同条件下で測定したものです。

SAFETY FIRST

トヨタの考える安全

トヨタは、皆さまが快適にマリノに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行なっています。事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万

一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)、この二つの側面から様々な装備、技術を採用しています。しかし、何よりクルマを安全に楽しんでいただくためには、皆さまの安全への心配りが最も大切だということもお分かりいただきたいと思います。

アクティブセーフティ——予防安全の視点から。

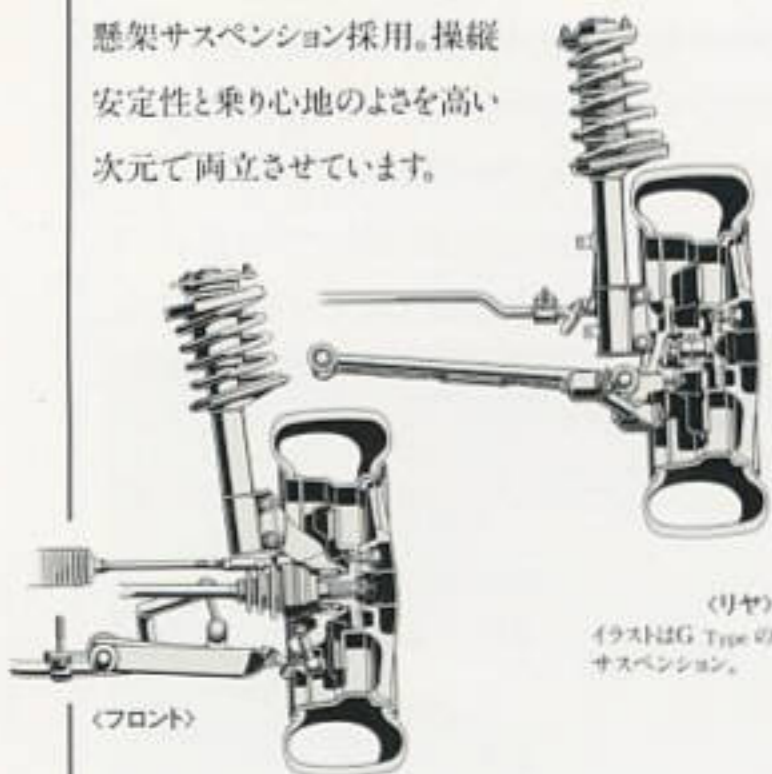
安全運転は、車・運転者・交通環境の役割がお互いによく噛み合って初めて実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという予防安全の視点に立った場合、運転者の役割は重要です。その場合、クルマは運転者の安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという点を大切に安全性能が必要とされます。安全走行を支える基本性能、事故予防のための車内の運転環境、そして事故回避に必要な緊急回避運動性能。これらがマリノのアクティブセーフティを構成します。

予防安全

安全の視点	クルマの役割	マリノの場合
安全走行	基本性能の充実・確保 運転視界・視認性の確保	● プロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ● フォグランプ ● コーナリングランプ ● パルプ式ハイマウントストップランプ ● パーソナルイルミネーションシステム ● ドアカテナランプ ● ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー
事故予防	操作しやすい運転空間 疲労・ストレスの少ない空間	● 間欠ワイパー ● カラードアミラー ● (電動リモコン/電動格納式リモコン) ● パワーステアリング ● ナルステアリング ● オートエアコン ● マルチインフォメーションディスプレイ
事故回避	使用安全性の確保 緊急回避運動性能の確保	● A/Tキーインタロック付シフトロックシステム ● A/Tシフトレバー後退位置警報装置 ● 4輪独立懸架サスペンション ● 4輪ディスクブレーキ ● 4輪ABS
など		● CIAS(サイアス) ● サイドアビーム ● 前席ELR付3点式シートベルト ● 後席ELR付3点式シートベルト(左右席) ● 後席2点式シートベルト(中央席) ● 運転席シートベルト非装着警告灯 ● チャイルドシート&ジュニアシート(販売店装着オプション)

走る・曲がる・止まるをしっかり支える4輪独立懸架サスペンション。

ドライバーに余計なストレスを与えない。それこそがマリノが足まわりに求めたもの。前輪はマクファーソンストラット式、後輪はデュアルリンク式の4輪独立懸架サスペンション採用。操縦安定性と乗り心地のよさを高い次元で両立させています。



大きな安心感をもたらす確かな制動性能。

フロントには放熱効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキ採用。G Typeは4輪ディスクブレーキです。

滑りやすい道でもゆとりをもってマリノを操りたい方に、4輪ABS。

4輪ABS(アンチロック・ブレーキシステム)は、制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御、車輪のロックを防止します。そのため、滑りやすい路面での制動時や急ブレーキ時にも車両安定性と操縦性を確保します。



ABS無し車 ● 急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすい
● ハンドルを切りながらブレーキを踏むとタイヤがロックした場合ハンドルが効かない
ABS付車 ● 急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ
● ハンドルを切りながらブレーキを踏んでも操縦性が確保できる
● 急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。

後続車にしっかりと意志が伝わって、はじめて安全に止まるのです。



まず、自分の乗っている状態を的確に把握することから安全運転を。

マルチインフォメーションディスプレイは、何らかの異常がクルマに発生した時に、その内容を“ポン”というシグナル音とともにインパネ左側のディスプレイ上に文字表示してドライバーに伝える先進のシステムです。通常は、デジタル時計として機能しています。



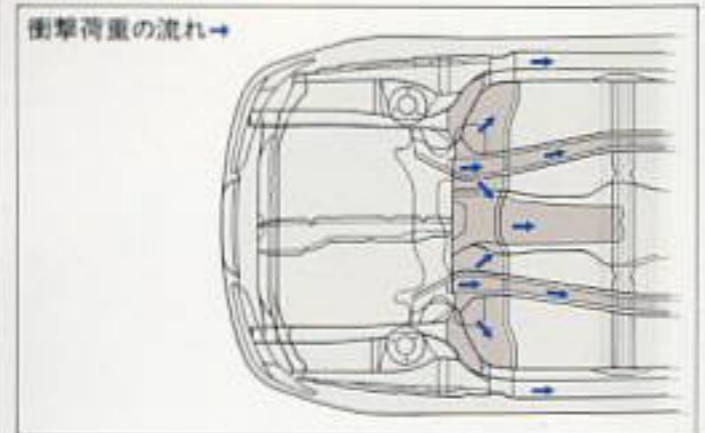
マルチインフォメーションディスプレイ(時計・カレンダー機能付)
(エクストラパッケージとして全車にオプション)

マルチインフォメーションディスプレイ表示例(13項目)

後席左半ドア	ブレーキ油不足	ガソリン残量少
後席右半ドア	エンジン油圧低下	バッテリー油不足
助手席半ドア	充電系異常	ウォッシャー液不足
運転席半ドア	排気系異常	
パーキングブレーキ解除	リヤランプ球切れ	

万一衝突した場合、まずCIASがその衝撃を吸収します。

万一の衝突時、乗員を保護するためには客室へのダメージを最小限に抑えなければなりません。この目的のため、ボデーの前後部にはCIAS(Crash Impact Absorbing Structure: 衝撃吸収構造)を採用しています。これはボデーの前後部をクラッシュアブソーブ(壊れやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、衝突荷重をボデー骨格密体に効果的に分散させる働きをする合理的な衝撃吸収構造で、衝突による客室の変形を最小限に抑えます。また、側面衝突に備え、サイドアビームを標準装備。



クルマの安全設計はシートベルトの着用を前提としています。

万一衝突した場合、その衝撃により二次的に客室と衝突したり、最悪の場合、車外に放りだされたりしないよう、かならずシートベルトをご着用ください。



前席ELR付3点式シートベルト
(全車に標準装備)



運転席シートベルト非装着警告灯
(全車に標準装備)



後席ELR付3点式シートベルト(左右席) & 後席2点式シートベルト(中央席)
(全車に標準装備)



左:ベビーシート/中:ジュニアシート
右:チャイルドシート
(全車に販売店装着オプション)



ファーストエイドキット
(左:運転席ドア/右:後座席ドア)
(全車に販売店装着オプション)

シートベルトとエアでより安全性を高める運転席SRSエアバッグ。

運転席SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。かならずシートベルトをご着用ください。運転席SRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて、ドライバーの頭や顔を保護します。

※運転席SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

マリノは運転席SRSエアバッグ装着の普及のため、よりお求めやすい価格でオプション設定しています。詳しくは販売店へおたずねください。



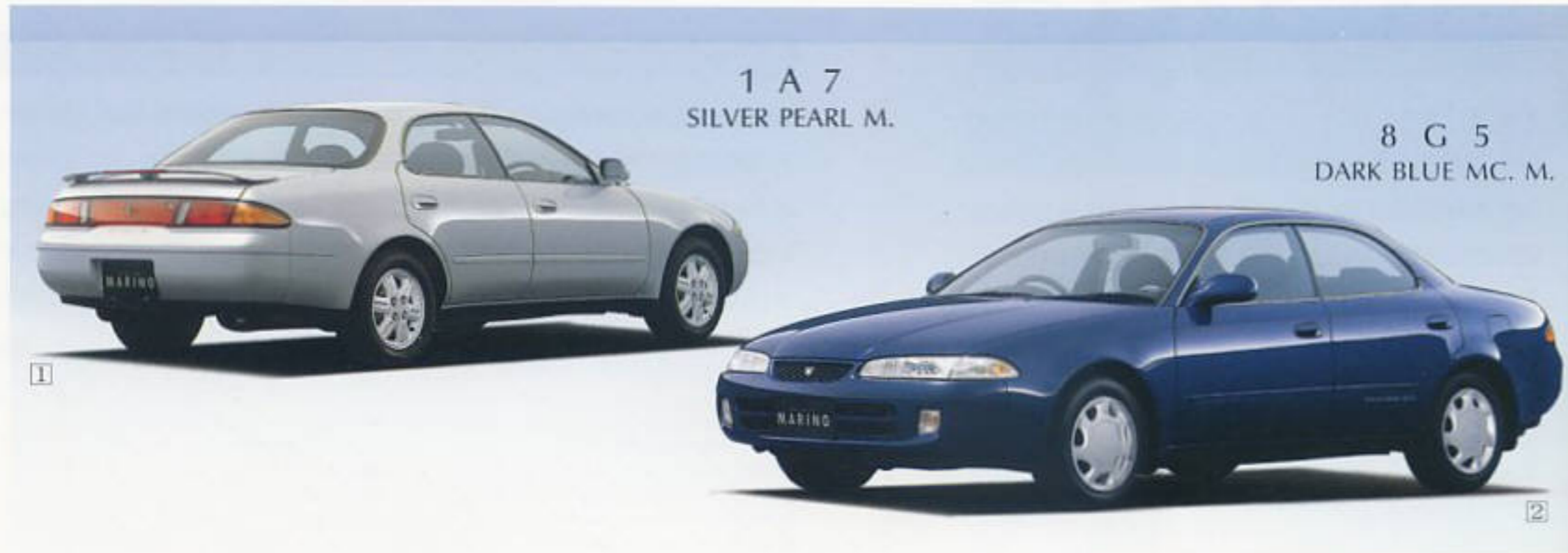
運転席SRSエアバッグ(全車にオプション)
(SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System)



運転席SRSエアバッグ専用ステアリングホイール

THE BEST CHOICE

マリノのグレードタイプは3種類。ボデーカラーは6色のバリエーションを用意しました。



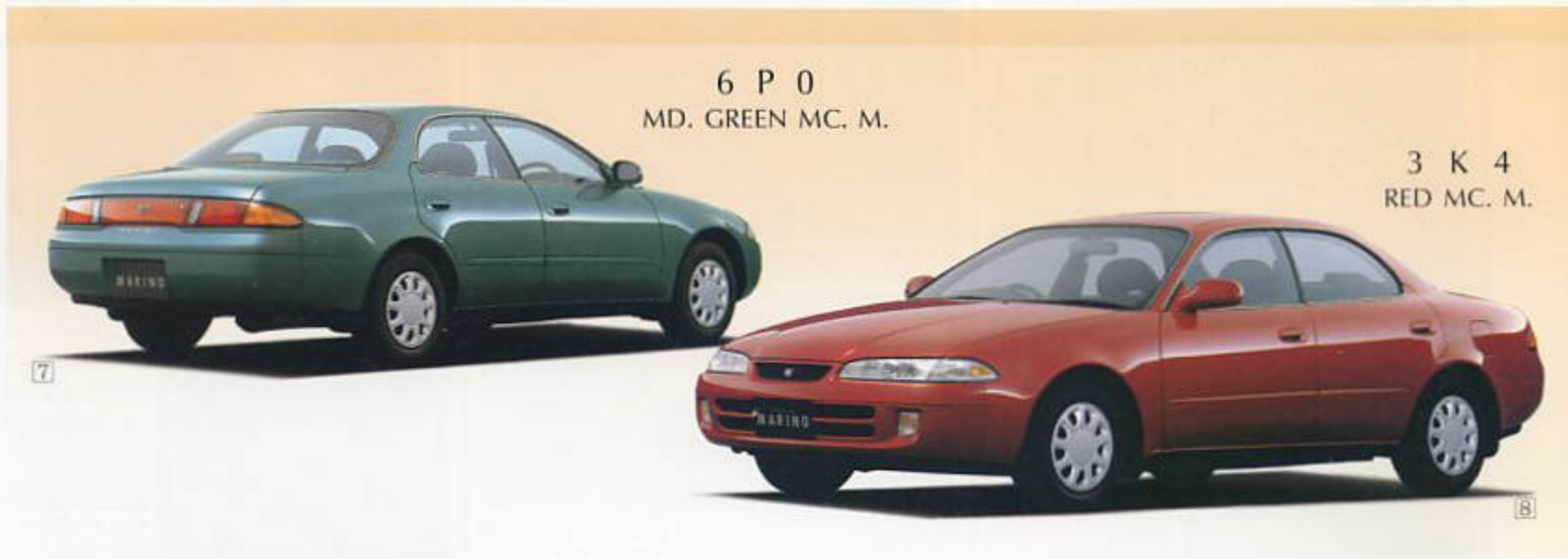
1 A 7
SILVER PEARL M.

8 G 5
DARK BLUE MC. M.



6 N 1
MD. GRAISH GREEN MC. GR.

8 K 1
LIGHT MARINE BLUE MC. M.



6 P 0
MD. GREEN MC. M.

3 K 4
RED MC. M.

G Type

LASRE α-II 4A TWINCAM 20VALVE
Displacement: 1.587L
Maximum Power: NET165PS/7,800r.p.m.
Maximum Torque: 16.5kg·m/5,600r.p.m.



①: G Type, ボデーカラーはシルバーパールメタリック(1A7), 195/60R14 86Hタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、LEDスリットビームストップランプ付カラードリアスポイラー、マリノスーパーライプサウンドシステムはオプション。
②: G Type, ボデーカラーはダークブルーマイカメタリック(8G5)。
③: G Typeの計器盤と室内、内装色はブラック。

【主要標準装備】
●185/60R14 82Hタイヤ(14×5.5J)スチールホイール ●(輪子)ディスクブレーキ ●デュアルワッシャー ●プロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントドアカーナシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ&電気式ドアロック ●オートエアコン(新冷媒採用) ●ブッシュ式ヒーターコントロールパネル ●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) など

X Type

LASRE α-II 4A 16VALVE EFI
Displacement: 1.587L
Maximum Power: NET115PS/6,000r.p.m.
Maximum Torque: 15.0kg·m/4,800r.p.m.



④: X Type, エクストラパッケージ装着車, ボデーカラーはメタリックグレイッシュグリーンマイカグラファイト(6N1)。
⑤: X Type, エクストラパッケージ装着車, ボデーカラーはライトマリンブルーマイカメタリック(8K1), アルミホイール, LEDスリットビームストップランプ付カラードリアスポイラーはオプション。
⑥: X Type, エクストラパッケージ装着車の計器盤と室内、内装色はスプラース。

【主要標準装備】
●175/65R14 82Sタイヤ(14×5.5J)スチールホイール ●プロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントドアカーナシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ&電気式ドアロック ●オートエアコン(新冷媒採用) ●ブッシュ式ヒーターコントロールパネル ●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) など

F Type

LASRE α-II 5A 16VALVE EFI
Displacement: 1.498L
Maximum Power: NET100PS/5,600r.p.m.
Maximum Torque: 14.0kg·m/4,400r.p.m.



⑦: F Type, ボデーカラーはメタリックグリーンマイカメタリック(6P0)。
⑧: F Type, ボデーカラーはレッドマイカメタリック(3K4)。
⑨: F Typeの計器盤と室内、内装色はスプラース。運転席SRSエアバッグはオプション。*運転席SRSエアバッグ非装着の場合、ステアリングホイールの形状は異なります。

【主要標準装備】
●175/70R13 82Sタイヤ(13×5J)スチールホイール ●プロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントドアカーナシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ&電気式ドアロック ●カービヒーターコントロールパネル ●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) など

Extra Package

全グレードに5アイテムの装備を集めたエクストラパッケージをオプション設定。



- ① 電動格納式リモコンカラードアミラー
 - ② 間欠リヤワイパー
 - ③ マルチインフォメーションディスプレイ
 - ④ イグニッションキー照明
 - ⑤ ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- キーに取り付けられたスイッチの操作で全ドアの施錠解錠が手元で行えます。

*エクストラパッケージ装着車には、標準装備のバルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)は装着されません。

足元もマリノらしく。洗練されたデザインです。



- ① 195/60R14 86Hタイヤ(14×5.5J)アルミホイール [G Typeにオプション]
- ② 185/60R14 82Hタイヤ(14×5.5J)スチールホイールと樹脂フルホイールキャップ [G Typeに標準装備]
- ③ 175/65R14 82Sタイヤ(14×5.5J)アルミホイール [X Type, F Typeにオプション]
- ④ 175/65R14 82Sタイヤ(14×5.5J)スチールホイールと樹脂フルホイールキャップ [X Typeに標準装備]
- ⑤ 175/70R13 82Sタイヤ(13×5J)スチールホイールと樹脂フルホイールキャップ [F Typeに標準装備]
- ⑥ スペアタイヤ

トヨタスプリンターマリノ主要装備一覧表

標準装備 オプション エクストラパッケージ*1 販売店装着オプション

	G Type	X Type	F Type
■タイヤ & ディスクホイール	175/70R13 82S (13×5J) 175/65R14 82S (14×5J) 175/65R14 82S (14×5J)Jアルミホイール 185/60R14 82H (14×5J) 195/60R14 86H (14×5J)Jアルミホイール	樹脂フルキャップ	樹脂フルキャップ
■足まわり	スタビライザー 4輪ディスクブレーキ 4輪ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) パワーステアリング	フロント・リヤ	リヤ
■外装	ウインドシェードガラス(トップシールドグリーン合わせ) カラーサイドプロテクションモール LEDスポットビームストップランプ付カラーリヤスポイラー バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) *2 チルト&スライド電動式ルーフレーフ		
■視界	セミコンシールドワイパー(ワイパー連動時間調整式間欠) カラードアミラー(電動リモコン) アウターミラー カラードアミラー(電動格納式リモコン) フェンダーミラー(固定式) *4 プロジェクトヘッドランプ(ロービーム)&フォグランプ 間欠リヤワイパー		
■計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ(時計・コンター機能付) イグニッションキー照明 ランプ消し忘れブザー タコメーター シフトポジションインジケータ(メーター内・A/T車) 電圧計		
■操作性	ステアリング 合成皮革巻き3本スポーク ホイール ウレタン4本スポーク 運転席SRSエアバッグ *5 パワーステアリング チルトステアリング 本革巻きシフトレバーノブ(M/T車) フットレスト ワイヤレスドアロックリモートコントロール		
■シート	シート表皮(フルファブリック) フロントヘッドレスト リヤシートビロウ(シートバック一体型) シートリフター(運転席) リヤシートセンターアームレスト 6/4分割可倒式リヤシート(トランクスルー) リヤシートサイドレスト	スポーツ 門型・ファブリック	ラグジュアリー 門型・ファブリック
■内装	ドアトリムタイプ・材質 パーソナルLED フロントリーディングランプ オーディオシステム リヤリーディングランプ フロントドアカーチンランプ ワンタッチパワーウィンドウ&電気式ドアロック フロントドアポケット(両側) 小物ケース フタ付リヤコンソールボックス トランクルームランプ	成形フルトリム・ファブリック	成形フルトリム・ファブリック
■空調	ヒーターコントロールパネル エアコン オート (新冷媒採用) マニュアル エアビュイファイヤー オート *6 マニュアル *6	プッシュ式	レバー式
■オーディオ	(マリノ・スーパーライヴサウンドシステム) CD・カセット一体AM/FMマルチチューナー付ラジオ &8スピーカー(DSPアコースティックフレーム付) *7 スピーカー&リヤウィンドウアンテナ(ラジオレス) *7		
■その他	スノーバージョン(雪国仕様) *8	4スピーカー	フロント2スピーカー

*1 エクストラパッケージはパッケージオプションとなります。*2 エクストラパッケージ装着車には装着されません。また、LEDスポットビームストップランプ付カラーリヤスポイラー装着車にも装着されません。*3 マリノ・スーパーライヴサウンドシステム装着車には装着されません。*4 エクストラパッケージ装着車は選択できません。*5 運転席SRSエアバッグをオプション装着した場合、運転席SRSエアバッグ専用ステアリングホイールとなります。*6 マリノ・スーパーライヴサウンドシステム装着車は選択できません。*7 マリノ・スーパーライヴサウンドシステム選択時には、リヤウィンドウアンテナはFMダイナミックアンテナとなります。*8 スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地対応が全車に標準装備。*オーディオは機種が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。*全車に販売店装着オプションとして速度警報装置を設定しています。詳しくは販売店におたずねください。

■全車標準装備 ●コーナリングアシスト ●カラードアミラー ●カラードアアウトサイドドアハンドル ●防眩インナーミラー ●熱線式リヤウィンドウデッドフィッガー ●デジタル時計 ●パワウィンドウ ●パワウィンドウオートパーカー ●サイドドアビーム ●前後ELR付3点式シートベルト ●エアサスペンション ●前後ELR付3点式シートベルト ×2 ●中央2点式シートベルト ●警告灯(半ドア、チルト&スライドランプ断線、フェルエル残量、運転席シートベルト未着用) ●運転席(チケットホルダー) ●パニッシュ(付) ●助手席サンバイザー ●照明付シガーライター ●車庫アシストゲート(助手席×1・後席×2) ●マッドガード(フロントリヤ) ●キー抜き忘れ防止チャイム ●スペアタイヤ(オプションとして車庫内装着タイプも選択できます) ●ジャッキ ●工具(ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)



"MARINO" IS AN ITALIAN WORD FOR THE SEA, FOR WHICH THE SPRINTER MARINO HAS BEEN NAMED TO BE AS BEAUTIFUL AND QUIET AS THE SERENE OCEAN. THE SPRINTER MARINO, A COMPACT STYLISH 4DOOR HARDTOP SEDAN PRIMARILY DESIGNED FOR YOUR WELL-BEING.

トヨタスプリンターマリノ主要諸元表

■車両型式・重量・性能		1.6 TWINCAM20 (4A-GE)	1.6 16VALVE EFI (4A-FE)	1.5 16VALVE EFI (5A-FE)
グレード		G Type	X Type	F Type
車体型式	5速マニュアル 2ウェイ・OD付4速オートマチック 電子制御式4速オートマチック(ECT-S)	E-AE101-BTMVF E-AE101-BTPVF	E-AE101-BTMEK E-AE101-BTPEK	E-AE100-BTMGK E-AE100-BTPGK
車両重量	kg	(1,080)(1,110)	(1,040)(1,070)	(1,000)(1,040)
車両総重量	kg	(1,355)(1,385)	(1,315)(1,345)	(1,275)(1,315)
最小回転半径	m	4.8		
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	(23.0)(22.0)	(25.0)(22.0)	(28.5)(24.0)
	10・15モード走行(運輸省届出値)	(12.6)(11.0)	(14.6)(12.0)	(18.8)*(15.0)

*装備類のオプション装着により、車両重量が1,020kg以上となった場合は(17.6)となります。●車両重量、燃料消費率などは、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的に10%程度低い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。したがって実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってしまうため、それに伴って燃料消費率が異なります。●車両重量および車両総重量は、4輪ABSまたはマリノ・スーパーライブ・サウンドシステムをオプション装着した場合それぞれ+10kg、サルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。

■寸法・定員		G Type	X Type	F Type
全長	mm	4,385		
全幅	mm	1,695		
全高	mm	1,310	1,315	
ホイールベース	mm	2,465		
トレッド	前	1,460*1	1,460	1,470*2
	後	1,440*1	1,450	1,460*2
最低地上高	mm	140	145	150
室内	長	1,795		
	幅	1,420		
	高	1,090*3		
乗車定員	名	5		

*1 195/60R14 86Jタイヤを装着した場合、前・1,470mm、後・1,450mmとなります。
*2 175/65R14 82Sタイヤを装着した場合、前・1,460mm、後・1,450mmとなります。
*3 サルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車は1,055mmとなります。

■エンジン		1.6 TWINCAM20	1.6 16VALVE EFI	1.5 16VALVE EFI
型式		4A-GE	4A-FE	5A-FE
種類		水冷直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm	81.0×77.0		
総排気量	ℓ	1,587		
圧縮比		11.0	9.5	9.8
最高出力	PS/r.p.m.(ネット)	165/7,800	155/6,000	100/5,600
最大トルク	kg-m/r.p.m.	16.5/5,600	15.0/4,800	14.0/4,400
燃料供給装置		EFI		
燃料タンク容量	ℓ	50		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*	無鉛レギュラーガソリン	

*この車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが手に入らない場合無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が生じます。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態では同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」より約15%程度低い値(自工会調べ)となります。●SPRINTER™ECT-S™EFI™LASRE™は当社の登録商標です。

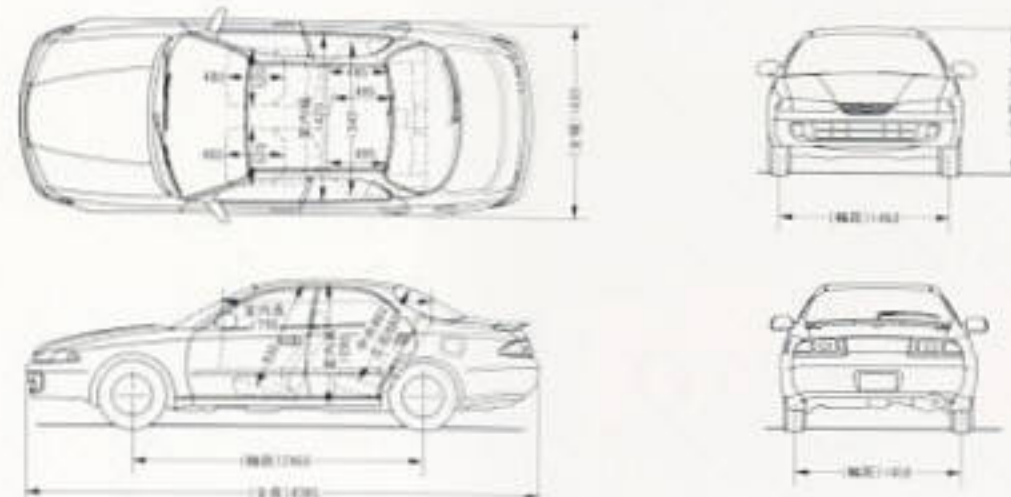
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		G Type	X Type	F Type
ステアリング		ラック&ピニオン(パワーアシスト付)		
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	
	リヤ	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	ディスク	リーディングトレーリング	
駆動方式		前輪駆動方式		

■変速比・減速比		5速マニュアル			2ウェイ・OD付 4速オートマチック	電子制御式 4速オートマチック (ECT-S)
		4A-GE	4A-FE	5A-FE	5A-FE	4A-GE・4A-FE
第1速		3.166	3.545	3.545		3.643
第2速		1.904	1.904	1.904		2.008
第3速		1.392	1.310	1.233		1.296
第4速		1.031	0.969	0.885		0.892
第5速		0.815	0.815	0.725		—
後退		3.250	3.250	3.250		2.977
減速比		4.312	4.058	3.722	2.821	2.962

内外配色一覧表

ボデーカラー	カラーコード	内装色	標準設定色		
			G Type	X Type	F Type
シルバーパールメタリック	1A7	ブラック			
		スプルーズ			
レッドマイカメタリック	3K4	ブラック			
		スプルーズ			
ビディウムグリーンマイカメタリック	6N1	ブラック			
		スプルーズ			
メディアムグリーンマイカメタリック	6P0	ブラック			
		スプルーズ			
ダークブルーマイカメタリック	8G5	ブラック			
		スプルーズ			
ライトマリンブルーマイカメタリック	8K1	ブラック			
		スプルーズ			

寸法図 X Type オプション装着車 (単位:mm)



■この頁の写真にはオプション装着車が含まれていません。

トヨタカード会員募集中

機能その1: トヨタ オリジナル ポイントプラスシステム
機能その2: シートベルト保険自動加入
機能その3: トヨタレンタカー 10%OFF

*本邦のJCB、VISA、MASTERCARDの加盟店で利用可能なトヨタカードが利用できます。
VISA、MASTERCARDの加盟店は、その加盟店でも利用可能です。
●カードによる車の購入は申し込みについては、事前に各店に確認下さい。
●入会に際するお申し込みはトヨタカードへ。



あなたのカーライフ・パートナー

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

トヨタ MRZ エンター カリ SERA 3000cc 510km/h トヨタ (052) 892-0010

TOYOTA AUTO トヨタオート愛知

お客様相談テレホン (052) 892-0010

天白営業所

〒468 名古屋市天白区植田南1丁目105番地
☎ (052) 803-7511代

営業
スタッフ

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'95年5月現在のもの) ボデーカラー
および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは
異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのスプリンター取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-462000
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

人へ。社会へ。地球へ。 **TOYOTA**

森林資源保護のために再生紙を使用いたしました。 A00E31-9505

スプリンターマリンノ価格表

■価格はいずれもトヨタオート愛知県頭出し現金価格です
 ■車両価格は応急用タイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です
 ■価格には保険料、税金、消費税、登録などに伴う費用は含まれておりません

平成7年5月15日現在



乗車定員 5名

エンジン	アウターミラー	グレード	ミッション	型式	略コード	主要装備			(a) ↓ (b)+(c) 店頭渡 現金価格 (円)	重量税 (円)	(b) 車両本体 価格 (円)	(c) 添付品 価格 計 (円)	(c) 添付品内訳		
						オートエアコン	エアバッグ	電気式ウッドイアンドロックウク							
1500 (5A-FE)	ドア電動 カレード	F	5段フロア	E-AE100-BTMGK	E9122		△	○	1,369,000	37,800	1,314,000	55,000	セット価格 55,000円 (コード) フロアマット 静電防止 25,000円 (02000) *サイドバイザー LL 9,500円 (04300) リヤサンシェード 17,300円 (56400) ゴールドエンブレム リヤ 3,300円 (48000) 合計 55,100円 セット値引き -100円 (99999)		
			2ウェイ4速AT	-BTPGK	E9126		△	○	1,444,000	56,700	1,389,000	55,000			
	ドア電格 カレード	エクストラ パッケージ	5段フロア	E-AE100-BTMGK(A)	E9132		△	○	1,423,000	37,800	1,368,000	55,000			
			2ウェイ4速AT	-BTPGK(A)	E9136		△	○	1,498,000	56,700	1,443,000	55,000			
1600 (4A-FE)	ドア電動 カレード	X	5段フロア	E-AE101-BTMEK	E9262	○	△	○	1,597,000	56,700	1,542,000	55,000		*セット価格を超える金額は*印が引いてあります。 I7コン オート (F) 192,000円 (67000) " マニュアル (F) 161,000円 (68000) I7ビュリファイ オート ※ 42,000円 (39000) " マニュアル ※ 30,000円 (39100) I7ファンタジー (AC付要1DIN) 37,700円 (53100)	
			ECT 4速AT	-BTPEK	E9266	○	△	○	1,690,000	56,700	1,635,000	55,000			
	ドア電格 カレード	エクストラ パッケージ	5段フロア	E-AE101-BTMEK(A)	E9272	○	△	○	1,651,000	56,700	1,596,000	55,000			
			ECT 4速AT	-BTPEK(A)	E9276	○	△	○	1,744,000	56,700	1,689,000	55,000			
1600 (4A-GE)	ドア電動 カレード	G	5段フロア	E-AE101-BTMVF	E9382	○	△	○	1,859,000	56,700	1,804,000	55,000			※除スーパーライブサウンドシステム付車 AMFMカセット (ベシックワンボディ) 47,300円 (E1000) AMFMCDカセット (CDワンボディ) 89,300円 (E3000) AMFMカセットCDチェンジャー 6まい 96,000円 (E1030) " " 12まい 99,000円 (E1060) AMFMカセットラレレ CDチェ 6まい 220,600円 (E6130) " " 12まい 223,600円 (E6160) AMFMカセットラレレナレ CD 6まい 372,100円 (E6230) " " 12まい 375,100円 (E6260) マルチリモコン 6,000円 (E0900) リヤスピーカー (F) 20,200円 (E9400) " エアリンク (F) 25,000円 (E9300) ツインター (X G) 15,500円 (E9000)
			ECT 4速AT	-BTPVF	E9386	○	△	○	1,952,000	56,700	1,897,000	55,000			
	ドア電格 カレード	エクストラ パッケージ	5段フロア	E-AE101-BTMVF(A)	E9392	○	△	○	1,913,000	56,700	1,858,000	55,000			
			ECT 4速AT	-BTPVF(A)	E9396	○	△	○	2,006,000	56,700	1,951,000	55,000			

電格 = 電動格納式

○: 標準装備
 △: メーカーオプション

◁ 4輪ABS 又はムールフ装着時
 重量税 56,700円

スプリンターマリノ メーカーオプション

品番の標準型=M_600

グレード	外観色・内張色						タイヤ・ホイール			LEDストップランプ付 リヤスポイラー	電動ムーンルーフ	4輪ABS	エアバッグ	フェンダーミラー 固定	スーパーサウンドシステム AM/FM カセット CD 8SP	寒冷地仕様	雪国仕様		
	シルバーパールM	レッドマイカM	ミグディアンマイカ グレイ ツラフ アイト	ミディアムグリーン マイカM	ダークブルー マイカM	ライトマリ ンブルー マイカM	175/65 SR14 5.5J アルミ	195/60 HR14 5.5J アルミ	スペア タイヤ									T FSN	W HSJ
F	ス ルース	ブ ラック	ス ルース	ス ルース	ス ルース	ブ ラック	60,000 円 602		11,000 円 602 アルミ時 32,000 円 604	0円 601									
エクストラ パッケージ									604										
X	ス ルース	ブ ラック	ス ルース	ス ルース	ス ルース	ブ ラック	50,000 円 601		14,000 円 601 アルミ時 32,000 円 604	0円 601	25,000 円 604								
エクストラ パッケージ									604										
G	ブ ラック	ブ ラック	ブ ラック	ブ ラック	ブ ラック	ブ ラック			21,000 円 603 アルミ時 41,000 円 605	0円 601	17,000 円 605								
エクストラ パッケージ									605										

*1 *2の場合ハイマウントストップランプレスとなります。
又リヤスポイラーとスーパーサウンドシステムを同時に
装着する場合は 300,000円です。
(除エクストラパッケージ MP600 MG601 MS303)

H7.5.15



アリスト・チェイサーの

トヨタオート愛知

本社/名古屋市緑区蒲里三丁目100番地 ☎052-891-2211

営業所
担当営業スタッフ

■記載の価格は消費税抜きの価格です。■消費税は取引価格に3%課せられます。■車両本体のみでも購入できます。



お客様相談テレホン (052)892-0010

車両装備: 標準 ラジオ&2スピーカー F
: 標準 ラジオ&4スピーカー X,G

※ ラジオ必要時、価格・品番をプラスして下さい。

車両装備: MOP[G] スーパーライヴサウンドシステム X,G
(DSP付CD・カセット一体型AM/FM電子チューナー&8スピーカー)

ラジオ	カセット	CD	チューン	MD	TV	ナビ	工賃込み: 消費税別		
●	●						BASIC ONE BODY 47,300 [E1000]	DSP ONE BODY 53,300 [E2000]	
●	●	●					BASIC ONE BODY, CD CHANGER 6選: 96,000 [E1030] 12選: 99,000 [E1060]	DSP ONE BODY, CD CHANGER 6選: 102,000 [E2030] 12選: 105,000 [E2060]	
●	●				5	●	BASIC ONE BODY, IDINTV-N5 ▷AT車のみ 182,800 [E1100]	DSP ONE BODY, IDINTV-N5 ▷AT車のみ 188,800 [E2100]	AV ONE BODY 171,800 [E6100]
●	●	●			5	●	BASIC ONE BODY, CD CHANGER, TV ▷AT車のみ 6選: 233,600 [E1130] ▷AT車のみ 12選: 236,600 [E1160]	DSP ONE BODY, CD CHANGER, TV ▷AT車のみ 6選: 239,600 [E2130] ▷AT車のみ 12選: 242,600 [E2160]	AV ONE BODY, CD CHANGER 6選: 220,600 [E6130] 12選: 223,600 [E6160]
●	●				5	●	BASIC ONE BODY, IDINTV-N5, NV ▷AT車のみ 334,400 [E1200]	DSP ONE BODY, IDINTV-N5, NV ▷AT車のみ 340,400 [E2200]	AV ONE BODY, NV 323,400 [E6200]
●	●	●			5	●	BASIC ONE BODY, IDINTV-N5, NV ▷AT車のみ 6選: 385,100 [E1230] ▷AT車のみ 12選: 388,100 [E1260]	DSP ONE BODY, IDINTV-N5, NV ▷AT車のみ 6選: 391,100 [E2230] ▷AT車のみ 12選: 394,100 [E2260]	AV ONE BODY, NV, CD CHANGER 6選: 372,100 [E6230] 12選: 375,100 [E6260]
●	●	●					CD ONE BODY 89,300 [E3000]		
●				●			MD CHANGER TUNER 102,300 [E4000]		
●		●	●				MD CHANGER TUNER, CD CHANGER 6選: 151,000 [E4030] 12選: 154,000 [E4060]		
●				●	5	●	MD CHANGER TUNER, IDINTV-N5 ▷AT車のみ 237,800 [E4100]		
●		●	●		5	●	MD CHANGER TUNER, IDINTV-N5 ▷AT車のみ 6選: 288,600 [E4130] ▷AT車のみ 12選: 291,600 [E4160]		
●				●	5	●	MD CHANGER TUNER, IDINTV-N5, NV ▷AT車のみ 389,400 [E4200]		
●		●	●		5	●	MD CHANGER TUNER, IDINTV-N5, NV ▷AT車のみ 6選: 440,100 [E4230] ▷AT車のみ 12選: 443,100 [E4260]		
●	●						CD TUNER 54,300 [E5000]		
●		●	●				CD TUNER, CD CHANGER 6選: 103,000 [E5030] 12選: 106,000 [E5060]		
●	●				5	●	CD TUNER, IDINTV-N5 ▷AT車のみ 189,800 [E5100]		
●	●	●			5	●	CD TUNER, IDINTV-N5, CD CHANGER ▷AT車のみ 6選: 240,600 [E5130] ▷AT車のみ 12選: 243,600 [E5160]		
●	●				5	●	CD TUNER, IDINTV-N5, NV ▷AT車のみ 341,400 [E5200]		
●	●	●			5	●	CD TUNER, IDINTV-N5, CD CHANGER ▷AT車のみ 6選: 392,100 [E5230] ▷AT車のみ 12選: 395,100 [E5260]		

マルチメモ	ベシックアンボディ, DSPアンボディ, CDチューナー, MDチェンジャーチューナー, AVアンボディ, 及U1DINTV対応	6,000	[E0900]
-------	--	-------	---------

注意
表中のシステムにはリヤスピーカーの価格は含まれていません。
リヤスピーカーが必要な場合、下記価格・品番をプラスして下さい。

※リヤスピーカー			
エアリンクスピーカー	F 標準車(ラジオ&2SP)	25,000	[E9300]
リヤスピーカー		20,200	[E9400]
ツイーター	X,G 標準車(ラジオ&4SP)	15,500	[E9000]

ラジオ	カセット	CD	チューン	MD	TV	ナビ	工賃込み: 消費税別	
標準	●						CD CHANGER 6選: 72,300 [E0430] 12選: 75,300 [E0460]	

注意 ●上 TV : 5-5型ナビ

IDINTVレ-N5は、MT車の場合、シフト操作時に画面と干渉する場合があります。安全性の観点から設定を除外いたします。

INTERIOR SPRINTER MARINO H7.5.15

	品名	価格	品番	適用	
イ	⑧ イグニッションキー照明	7,600	53600	除 エクストラパッケージ車 (標準装備)	
エ	⑧ I77J	オート	192,000	67000	F
		マニュアル	161,000	68000	
エ	⑧ I7デュリアファイター	オート	42,000	39000	除 スーパーライクサウンド装着車
		マニュアル	30,000	39100	
	⑧ I7ファンタジー	37,700	53100	要 1DIN	
ク	⑧ クリーンボックスEX	6,300	53200		
シ	シートカバー	ニューフォーマル	26,000	23600	全車
		スポーツ	18,000	23300	
		アーバン		22700	
		ジャガード	16,000	21000	
	ソフトレザー	MOMO	9,000	51300	MT車
ス	⑧ ステアリングホイール	MOMO	46,000	54300	I7バック非装着車
ト	⑧ ドアオープニングライト	フロント	13,400	50400	全車
		トランク	12,100	50300	
		トランクサイドケース	6,000	50700	
		トランクマット	4,400	25500	全車 (除 MOPスバータイプ選択時)
	⑧ トレイ付カップホルダー	5,500	53700	1DIN+ラジオ同時装着時	
ノ	ノースモーカーボックス	1,500	52800		
ハ	ルーフシートカバー	CS	14,000	27700	全車
		C	10,500	27300	
		B	7,500	27400	
フ	⑧ フットランプ (運転席+助手席)	静電防止	25,000	02000	全車
		リキニー	25,000	26800	
		シャギー	20,000	26100	
		カーペット	15,000	26200	
		バットマット	9,000	25100	
マ	⑧ マルチユースセンターコンソール	14,300	51900	全車	
ラ	⑧ ガージトレイ	15,000	50100	全車 (除 MOPスバータイプ選択時)	
リ	⑧ リヤカーテン (手動式)		12,400	58500	除 リヤサンシェード、スーパーライクサウンド装着車
		⑧ リヤサンシェード カットストライプ	17,300	56400	リヤカーテンとの同時装着不可
ワ	⑧ 1DINマルチチェック	4,500	52950	1DIN+ラジオ同時装着時	

EXTERIOR

	品名	価格	品番	適用			
コ	⑧ フォードエンブレム	3,300	48000	全車			
	トヨタマーク リヤ						
サ	⑧ サイドバイザー		9,500	04300	ムーンルーフ装着車 (ラック類同時装着不可)		
		⑧ サルーフバイザー AVタイプ	18,000	52500			
シ	システムラック スキーラックセット	17,000	46100	サルーフバイザー、カーカバーとの同時装着不可			
タ	タイヤチェーン (スチール)		8,000	45000	除 GのMOP195/60-14選択車		
		樹脂ケース入 195/60-14	8,500		Gの MOP195/60-14選択車		
ナ	ナンバープレート 1枚	1,200	52400				
フ	⑧ フェンダーランプ	デインタイプ	ホワイト	9,300	55552	全車	
			グレー	55553			
		電動	フロント	オート	30,400	55400	コーナーセンサーとの同時装着不可
			リア	マニュアル	21,500	55450	
	伸縮			25,900	54800		
リ	⑧ リモートスタート	ドアロック機能	62,800	49900	AT車		
		レギュレーター	54,800	49950			
	⑧ リヤフェンダーポール夜間照明付	11,300	54700	除 リヤスポイラー (MOP) 装着車			
ワ	⑧ ワイヤレスドアロック	キータイプ	25,900	54900	除 エクストラパッケージ		
		リモコンタイプ	24,300	54500			
		⑧ アンポイントストライプ (MARINO)	2,500	40000	全車		

Car Goods

	品名	価格	品番	適用	
フ	ベビーシート	16,000	30011	全車	
	ジュニアシート	グレー	7,500		30021
		ライトブルー			30022
	チャイルドシート	28,000	30031		
	バッグ (ベビーシート、チャイルドシート用)	21,000	30041		
カ	カーゴセット	バージョン231	3,600	31001	
		バージョン411	6,500	31002	
		バージョン811	12,300	31003	
	ウェンダリアフレクター	3,300	52301		
⑧	字光式ナンバー器具	21,000	32000		

※ 本価格表は用品カタログ掲載全商品ではありません。表にない商品は「77777」で入力下さい。

(参考:6,500円/H 外注依頼は除く)