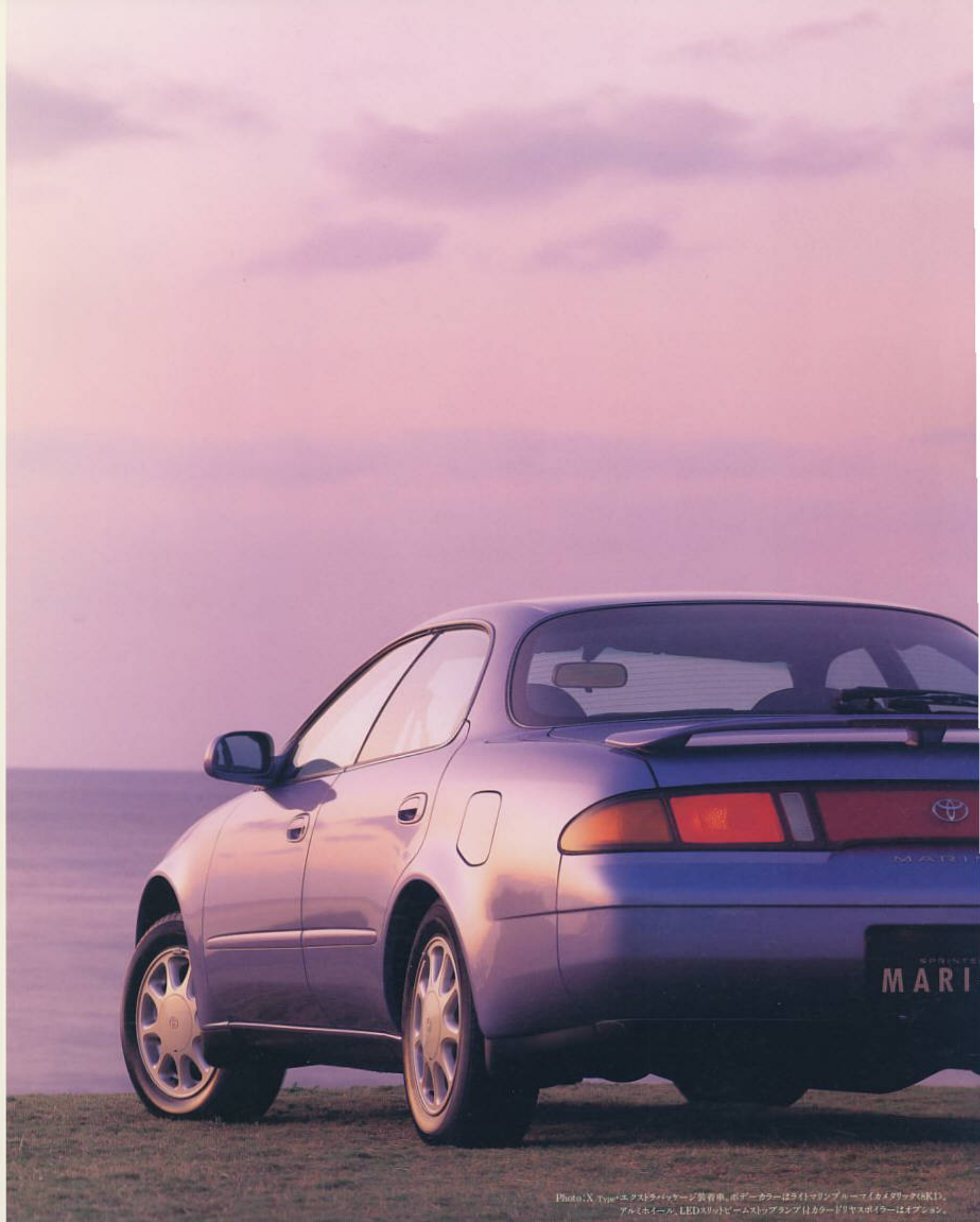


SPRINTER  
**MARINO**

# 新[海へ、マリノ]

新しい大人たちの暮らしにさらに輝きを添えるために。  
柔らかくありながら、躍動感にあふれるフォルム。  
4ドアのもつ居住性のよさと乗る人への優しさに、  
アメニティをふんだんにプラスした室内。  
そして、心ときめかす走りのクオリティ。  
すべてを磨き上げていま、  
乗る人にさわやかな幸福を約束する、マリノ。  
さあ、あとは楽しい旅が始まるばかりだ。

マリノはトヨタの4ドアスペシャルティです。



# X Type

1600 16VALVE EFI

Photo: X Type エクストラパッケージ装着車。  
ボデーカラーはウレタンブルーマイカメタリック  
(8K1)。アルミホイール、LEDスリットビームストップ  
ランプ付カラードリヤスポイラーはオプション。



# X Type

1600 16VALVE EFI

Photo: X Type+エクストラパッケージ装着車。  
ボディカラーはミディアムグレイッシュグリーン  
マイカダクワイトH6N1。







Photo: X Type・エクストラパッケージ装着車の運転席。内装色はスブルース、マリノ・スーパーライブサウンドシステムはオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。

# VERY RELAXING

ラウンド感を基調として柔らかな造形で統一したキャビン。そこに置かれたシートのフォルムと仕上げ。さらには、収納や照明に対するきめ細かな心配り。それらすべては、人に優しく、アメニティが感じられるかという視点から磨き上げたベストデザインです。一度でもマリノに乗り込めば、そこが楽園に思えるようになる、きっと。ホントです。



フロントシート  
(スボーツ・フルファブリック)  
[G Typeに標準装備]



フロントシート  
(ラグジュアリー・フルファブリック)  
[X Type, F Typeに標準装備]

## ナイトドライブは優雅な雰囲気 決める。照明にも気を使って。

運転席、助手席、そしてリヤ席の左右それぞれに配したリーディングランプで構成するパーソナルイルミネーションシステム。夜間でも快適な乗降性を維持します。また、スイッチ操作でも点灯できますから、道路マップを読む時にも便利です。また、フロントドア下部のカーテシランプは、乗降時に足元を照らします。



運転席シートリフター  
[全車に標準装備]



リヤシートセンターアームレスト  
[全車に標準装備]



6:4分割可倒式リヤシート(トランクスルー)  
[全車に標準装備]



フロントリーディングランプ  
[全車に標準装備]



リヤリーディングランプ  
[全車に標準装備]



フロントドアカーテシランプ  
[全車に標準装備]



フットランプ  
[全車に販売店装着オプション]

## ドライバーはいつもトラベラー。 運転席はその気分にあわせて。

フロントシートは、ハードトップ専用のスポーツシートを採用しています。ホールド性と座り心地のよさを伸ばしやかなデザインでまとめ上げています。また、素材は高級感あふれるフルファブリック仕様です。プリントパターンによって、おしゃれなラグジュアリータイプと精悍さにあふれたスポーツタイプの2種類を用意しました。さらに、シートを適正なポジションに簡単に調整できるシートリフターを全車に採用しています。

## リヤシートは楽しさと快適さで チェックするのがポイント。

足元にゆとりをもたらせるなど快適性に細かな配慮を施した後席。シートバックサイド上部を大きくとったリヤシートサイドレスト、またリヤシートセンターアームレストなど快適性は十分です。さらに長尺物などの収納に便利な6:4分割可倒式リヤシートも採用しています。

## 自然な姿勢で手が届く。 空調の操作は、スマートに。

つねに室内を設定温度にキープするオートエアコン。見やすく、操作性に優れたプッシュ式ヒーターコントロールパネルと組み合わせました。また、エアコンの冷媒には環境保護効果の高い「R134a」を採用しています。さらに、販売店装着オプションとして室内の空気を清潔に保つエアピュリファイヤー、心地よいリズムで素敵な香りを発散するエアファンタジーなどを用意。爽やかに包まれてマリノは走りまわります。



プッシュ式ヒーターコントロールパネル&オートエアコン  
[G Type, X Typeに標準装備]



レバー式ヒーターコントロールパネル&マニュアルエアコン  
(レバー式ヒーターコントロールパネルはF Typeに標準装備。マニュアルエアコンはF Typeに販売店装着オプション)



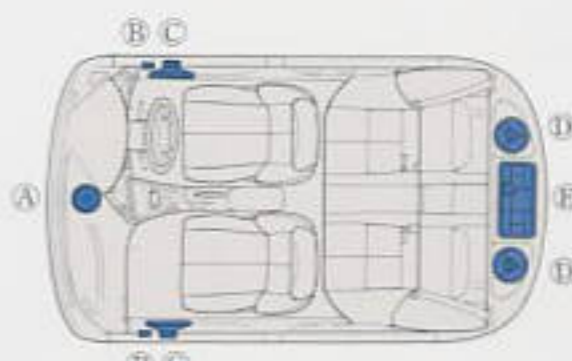
エアピュリファイヤー  
[全車に販売店装着オプション]



香りコントローラー  
「エアファンタジー」  
[全車に販売店装着オプション]

## 海に似合うCDをもって。 スーパーライブで気分をひたす。

重低音再生専用スピーカーやセンタースピーカーをはじめとする8個のスピーカーを徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトしたマリノ・スーパーライブサウンドシステム。DSP(デジタル・シグナル・プロセッサー)の装着により、音楽に応じて4種類の音場モードを選ぶことができます。クリアで量感あふれるCDサウンドを心ゆくまでお楽しみください。



マリノ・スーパーライブサウンドシステムスピーカー配置図  
①50mmセンタースピーカー ②2.5cmセミアードームツイーター  
③16cmフルレンジ ④12cm 2ウェイ  
⑤ARW(アコースティック・レンゾナス・ウーハー)



マリノ・スーパーライブサウンドシステム  
[G Type, X Typeにオプション]



フロントスピーカー  
[全車に標準装備]

リヤスピーカー  
[G Type, X Typeに標準装備]

## 販売店装着オプションオーディオ



ワンボディステレオ  
AM/FMラジオ、カセットの  
一体機です。



CDワンボディステレオ  
AM/FMラジオ、カセット、  
CDプレーヤーの一体機です。



CDチェンジャーコントロール  
ワンボディステレオ  
CDオートチェンジャー(別売)  
対応のAM/FMラジオ、  
カセットの一体機です。



CDオートチェンジャー  
(11.6cmタイプ/12cmタイプ)



2DINダブルディスクステレオ  
[オートマチック車に設定]  
走行中は安全のためオーディオ  
出力が落ち、音声は小さくなります。  
助手席側では両面の角反射鏡  
調整機構により、走行中でもテレビ  
をお楽しみいただけます。  
(両面はハメコ合流です)

## 販売店装着オプション 組み合わせ例

|  | 全グレード対象   |
|--|---|
| AM/FMラジオ&カセットを<br>お望みなら…                   | [A]ワンボディステレオ  |
| さらにテレビもつきたい方は…                             | + [E]1DIN(ワンボディス)11.6cmタイプ                            |
| AM/FMラジオ&カセットと<br>CDプレーヤー(一機併用)を<br>お望みなら… | [B]CDワンボディステレオ  |
| AM/FMラジオ&カセットと<br>CDオートチェンジャーを<br>お望みなら…   | [C]CDチェンジャーコントロール<br>ワンボディステレオ<br>&<br>[D]CDオートチェンジャー |
| さらにテレビもつきたい方は…                             | + [E]1DIN(ワンボディス)11.6cmタイプ                            |

G Type, X Type のマリノ・スーパーライブサウンドシステム装着車に [D] CD オートチェンジャーの装着をご希望の場合、別途チェンジャーリモコンコマンドが必要になります。

■オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。

# G Type

1600 TWINCAM20

Photo G Type, ボディーカラーはダークブルー  
とメタリックレッド。



# F Type

1500 16VALVE EFI

Photo F Type, ボディーカラーはメタリック  
メタリックレッド。



# EASY DRIVE



運転しやすいクルマの条件。それはドライバーの手の触れるところ、目にするところのすべてがドライバーを自然にサポートするような運転席。またそれは、滑らかな加速が味わえるオートマチックトランスミッションや高速走行でも街中の走りでもつねに扱いやすい高性能エンジン。何もかもが意志にすばやく、そして的確に答えてくれるクルマ、それがマリノです。



## 視認性のよいコックピット、そして操作性の高さが絶対条件。

ドライバーの目を疲れさせないよう、視認性とデザインの質の高さを両立させたインパネ。また、女性でも楽にハンドリングできるパワーステアリングは、低速時や車庫入れなどの据え切り時には軽く、ひとたび高速時となるとしっかりした手ごたえで応えてくれる、イージードライブ・マリノの基本装備。しかもチルト機能付なので無理のない運転姿勢を楽にとることができます。また、ドアを開けるとキーリングが光るイグニッションキー照明やドアの施錠・解錠に便利なワイヤレストアロックリモートコントロールなど親切装備も充実しています。

## 快適なマリノ・ライフを支える収納スペースの充実。

道路マップなどの収納に便利なドアポケットを前席両側に標準装備。また、ユーティリティの高い小物ケースも全車に採用しました。そのほか、販売店装着オプションとして様々な収納装備を用意しています。



パワーステアリング(チルト機構付)  
[全車に標準装備]



ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電気式ドアロック  
[全車に標準装備]



イグニッションキー照明  
[全車にエクストラパッケージとしてオプション]  
ワイヤレストアロックリモートコントロール  
[全車にエクストラパッケージとしてオプション]



フェンダーランプ  
(電動リモコン物置式、左・フロント用/右:リヤ用)  
[全車に販売店装着オプション]



フロントドアポケット(内側)  
[全車に標準装備]



小物ケース  
[全車に標準装備]



グリーンボックスEX  
[全車に販売店装着オプション]



マルチユースセンターコンソール  
[全車に販売店装着オプション]



トレイ付カップホルダー  
[IDNオーテック装着車に販売店装着オプション]

## 走りを楽しむスポーツグレード G Typeに専用ステアリングを用意。

ステアリングホイールは、X Type、F Typeにアルミ製の4本スポークタイプを、G Typeに合成皮革巻3本スポークタイプを採用。また、G Type・マニュアル車のシフトレバーノブは手になじむ本革巻きてけ。



ウレタン4本スポークステアリングホイール  
[X Type、F Typeに標準装備]



合成皮革巻3本スポークステアリングホイール  
[G Typeに標準装備]



本革巻シフトレバーノブ  
[G Typeのマニュアル車に標準装備]

## 滑らかで気持ちのいい走りは先進のオートマチックから。

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT-S(エレクトロニック・コントロールド・トランスミッション)。変速やロックアップの時期を最適に制御できるため、エンジンのパワーを効果的に引き出し、スムーズな走りや滑らかな変速フィーリングを実現します。走行パターンは、路面や好みに合わせて3タイプ選べます。

ECT-S変速パターン表 ●印は、ロックアップ作動可能を示します。

| 変速パターン            | パターンの特長                                  | シフトレバー位置 |          |   |   |   |
|-------------------|--|----------|----------|---|---|---|
|                   |  | D        |          | 2 | L | 1 |
|                   |  | 0/D(ON)  | 0/D(OFF) |   |   |   |
| ECONOMY<br>(エコパ)  | 燃費や動力性能などすべてにわたってバランスの取れたパターン。通常走行に最適。   | ●        | ●        | ● | ● | ● |
| POWER<br>(パワー)    | 動力性能を重視したパターン。山道、坂道など駆動力を必要とする場合に最適。     | ●        | ●        | ● | ● | ● |
| MANUAL<br>(マニュアル) | 2速ホールドでの走行が可能。坂道での適度なエンジンブレーキや高速での発進に最適。 | ●        | ●        | ● | ● | ● |

●スプラッターマリンのオートマチック車には、キー・インターロック付シフトロックシステムが装備されています。1.イグニッションキーがONの状態でブレーキを踏んだ時のみシフト位置を他の位置へシフトでき、2.シフト位置の状態でのみ、イグニッションキーを抜く(「ACC」から「LOCK」へ回す)ことができ、3.2速の位置であることがセンサーで知らせられて4A-GEエンジンはロックアップ作動しません。  
[ECT-SはG Type、X Typeに設定。]

## 爽快な走りを堪能するために。G Typeには5バルブスポーツツインカム。

1気筒あたりに吸気3、排気2、計5バルブを配置したスポーツツインカムエンジン。吸気側を3バルブにすることで有効開口面積をアップ。シリンダーへの吸入空気量を増やして、最高出力などの性能の大幅な向上を実現しています。また、各気筒に独立スロットルや大容量サージタンクを採用し、ハイパワー&ハイレスポンス、低燃費化を同時に達成。さらには、VVT(可変バルブタイミング)システムにより、エンジンの様々な運転状況に応じて吸気側のバルブ開閉タイミングを2段階に制御することで、低中速から高速までの豊かなトルク、アイドリングの安定性、優れた静粛性など、性能のトータルな向上をハイレベルで実現しています。爽快な走りをお楽しみください。



LASRE α-II 4A 5VALVE

Displacement: 1.587ℓ  
Maximum Power: NET 160PS/7,400r.p.m.  
Maximum Torque: 16.5kg・m/5,200r.p.m.

## X Typeには扱いやすい、高性能を。1600ツインカムエンジン。

X Type搭載の4A-FEエンジンは、定評の第2世代ハイメカツインカム。優れた基本設計に、燃料噴射時期と噴射量の最適化を行なうEFIの2グループ噴射などの先進技術を組み合わせ、ハイパワーと低燃費を磨いた高性能パワーユニットです。



LASRE α-II 4A 16VALVE

Displacement: 1.587ℓ  
Maximum Power: NET 115PS/6,000r.p.m.  
Maximum Torque: 15.0kg・m/4,800r.p.m.

## F Typeには、グッドバランスエンジン。1500ツインカムを用意しました。

点火時期の最適化を図るKCS(ノックコントロールシステム)や静粛性をもたらす液体封入式エンジンマウントなど、数々の技術が投入された第2世代ハイメカツインカム。パワーとゆとり、低燃費、静粛性が調和した、実用的な高性能エンジンです。



LASRE α-II 5A 16VALVE

Displacement: 1.498ℓ  
Maximum Power: NET 105PS/6,000r.p.m.  
Maximum Torque: 13.8kg・m/4,800r.p.m.

■「NET(ネット)」とはエンジン車を同搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。

# SAFETY FIRST

## トヨタの考える安全

トヨタは、皆さまが快適にマリノに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行なっています。事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万

一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)、この二つの側面から様々な装備、技術を採用しています。しかし、何よりクルマを安全に楽しんでもらうためには、皆さまの安全への心配りが最も大切だということもお分かりいただきたいと思えます。

### アクティブセーフティ——予防安全の視点から。

安全運転は、車・運転者・交通環境の役割がお互いうまく噛み合せて初めて実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという予防安全の視点に立った場合、運転者の役割は重要です。その場合、クルマは運転者の安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという点を大切に安全性能が必要とされます。〈安全走行〉を支える基本性能、〈事故予防〉のための車内の運転環境、そして〈事故回避〉に必要な緊急回避運動性能。これらがマリノのアクティブセーフティを構成します。

#### 予防安全

| 安全の視点 | クルマの役割        | マリノの場合                                |
|-------|---------------|---------------------------------------|
| 安全走行  | 基本性能の充実・確保    | ● プロジェクターヘッドランプ(ロービーム)                |
| 事故予防  | 運転視界・視認性の確保   | ● フォグランプ                              |
| 事故回避  | 操作しやすい運転空間    | ● コーナリングランプ                           |
| など    | 疲労・ストレスの少ない空間 | ● パルプ式ハイマウントストップランプ                   |
|       | 使用安全性の確保      | ● パーソナルイルミネーションシステム                   |
|       | 緊急回避運動性能の確保   | ● ドアカーテンランプ                           |
|       | など            | ● ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー                 |
|       |               | ● 間欠リヤワイパー                            |
|       |               | ● カラードアミラー                            |
|       |               | ● A/Tシフトレバー後退位置警報装置(電動リモコン/電動格納式リモコン) |
|       |               | ● 4輪独立懸架サスペンション                       |
|       |               | ● パワーステアリング                           |
|       |               | ● チルトステアリング                           |
|       |               | ● オートエアコン                             |
|       |               | ● マルチインフォメーションディスプレイ                  |
|       |               | ● A/Tキーインタロック付シフトロックシステム              |
|       |               | ● A/Tシフトレバー後退位置警報装置                   |
|       |               | ● 4輪独立懸架サスペンション                       |
|       |               | ● 4輪ディスクブレーキ                          |
|       |               | ● 4輪ABS                               |
|       |               | など                                    |

### パッシブセーフティ——衝突安全の視点から。

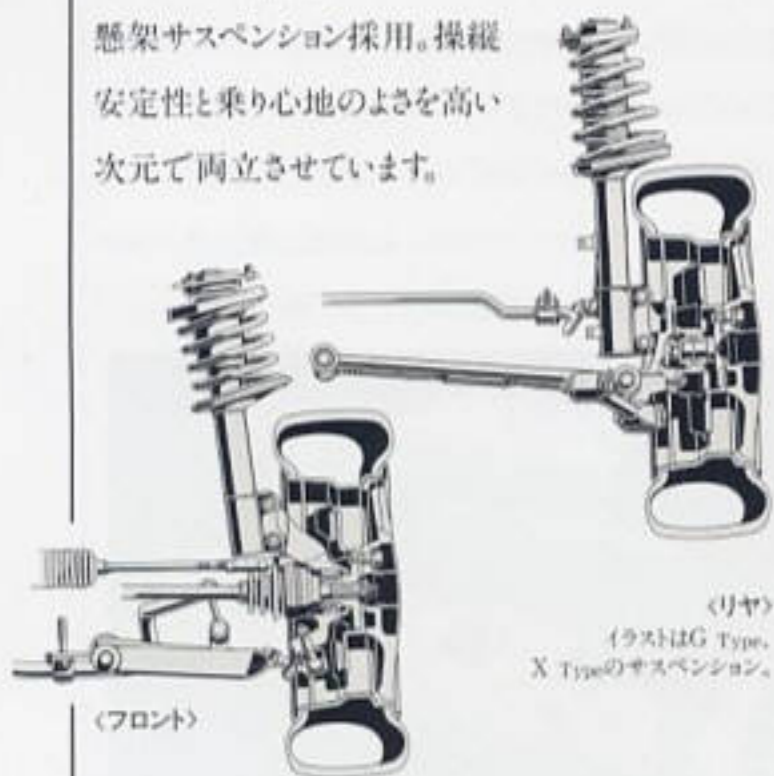
万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は、〈乗員保護〉〈乗員救護〉の二つです。〈乗員保護〉については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に〈乗員救護〉では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力が置かれます。このほか歩行者や二輪車乗員の保護への配慮も必要です。マリノのパッシブセーフティはこれら様々な側面から安全性を追求したものです。

#### 衝突安全

| 安全の視点 | クルマの役割     | マリノの場合                         |
|-------|------------|--------------------------------|
| 乗員保護  | 安全な客室空間の確保 | ● CIAS(サイアス)                   |
| 乗員救護  | 乗員保護システム   | ● サイドドアビーム                     |
| 歩行者等  | 乗員救出の容易性   | ● 前席ELR付3点式シートベルト              |
| 保護    | 接触時の衝撃緩和   | ● 後席ELR付3点式シートベルト(左右席)         |
| など    | など         | ● 後席2点式シートベルト(中央席)             |
|       |            | ● 運転席シートベルト非装着警告灯              |
|       |            | ● チャイルドシート&ジュニアシート(販売店装着オプション) |
|       |            | ● ドア噛み込み防止構造                   |
|       |            | ● 内装品の難燃化                      |
|       |            | ● 可倒式ドアミラー                     |
|       |            | ● 運転席SRSエアバッグ                  |
|       |            | など                             |

### 走る・曲がる・止まるをしっかり支える4輪独立懸架サスペンション。

ドライバーに余計なストレスを与えない。それこそがマリノが足まわりに求めたもの。前輪はマクファーソンストラット式、後輪はデュアルリンク式の4輪独立懸架サスペンション採用。操縦安定性と乗り心地のよさを高い次元で両立させています。

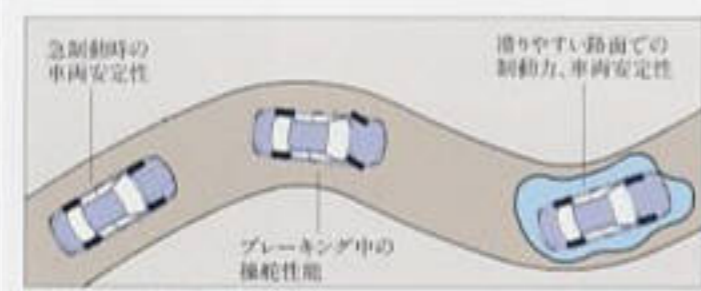


### 大きな安心感をもたらす確かな制動性能。

フロントには放熱効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキ採用。G Typeは4輪ディスクブレーキです。

### 滑りやすい道でもゆとりをもってマリノを操りたい方に、4輪ABS。

4輪ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御、車輪のロックを防止します。そのため、濡れた路面での制動時や急ブレーキ時にも車両安定性と操舵性を確保します。



### 後続車にしっかりと意志が伝わって、はじめて安全に止まるのです。



### まず、自分の乗っている状態を的確に把握することから安全運転を。

マルチインフォメーションディスプレイは、何らかの異常がクルマに発生した時に、その内容を“ボン”というシグナル音とともにシフトパネル左側のディスプレイ上に文字表示してドライバーに伝える先進のシステムです。通常は、デジタル時計として機能しています。

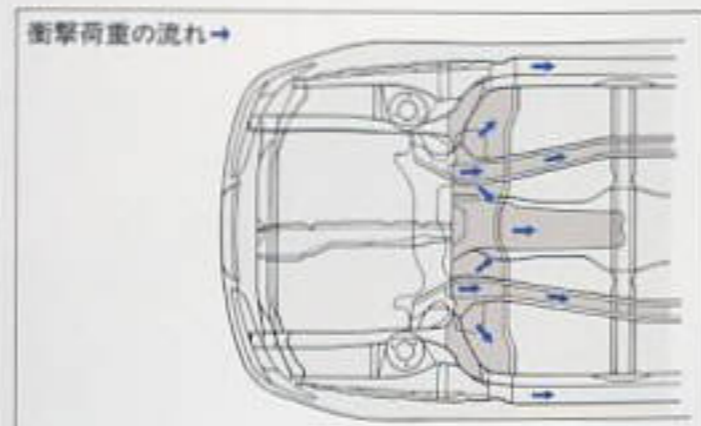


マルチインフォメーションディスプレイ(時計・カレンダー機能付)(エクストラパッケージに全車にオプション)

| マルチインフォメーションディスプレイ表示例(13項目) |          |           |
|-----------------------------|----------|-----------|
| 後席左半ドア                      | ブレーキ液不足  | ガソリン残量少   |
| 後席右半ドア                      | エンジン油圧低下 | バッテリー液不足  |
| 助手席半ドア                      | ブレーキ異常   | ウォッシャー液不足 |
| 運転席半ドア                      | 水温異常     |           |
| パーキングブレーキ解除                 | タイヤ圧低    |           |

### 万一衝突した場合、まずCIASがその衝撃を吸収します。

万一の衝突時、乗員を保護するためには客室へのダメージを最小限に抑えなければなりません。この目的のために、ボデーの前後部にはCIAS(Crash Impact Absorbing Structure: 衝撃吸収構造)を採用しています。これはボデーの前後部をクラッシュアブル(壊れやすく)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボデー骨格全体に効果的に分散させる働きをする合理的な衝撃吸収構造で、衝突による客室の変形を最小限に抑えます。また、側面衝突に備え、サイドドアビームを標準装備。



### クルマの安全設計はシートベルトの着用を前提としています。

万一衝突した場合、その衝撃により二次的に客室と衝突したり、最悪の場合、車外に放りだされたりしないよう、かならずシートベルトをご着用ください。



### シートベルトとペアでより安全性を高める運転席SRSエアバッグ。

運転席SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。かならずシートベルトをご着用ください。運転席SRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて、ドライバーの頭や顔を保護します。※運転席SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



# THE BEST CHOICE

マリノのグレードタイプは3種類。ボデーカラーは6色のバリエーションを用意しました。



192  
SILVER MC. M.



8G5  
DARK BLUE MC. M.

## G Type

LASRE 4-8 4A TWINCAM 20VALVE  
Displacement: 1,587cc  
Maximum Power: NET160PS/7,400r.p.m.  
Maximum Torque: 16.5kg·m/5,200r.p.m.



①: G Type・エクストラパッケージ装着車。ボデーカラーはシルバーマイカメタリック(192)、195/60R14 86Hタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動式サンルーフ、LEDスリットビームストップランプ付カラードアミラー、マリン・スーパーライズサウンドシステムはオプション。  
②: G Type。ボデーカラーはダークブルーマイカメタリック(8G5)。  
③: G Typeの計器盤と室内、内装色はブラック。運転席SRSエアバッグはオプション。\*運転席SRSエアバッグ非装着の場合、ステアリングホイールの形状は異なります。

【主要標準装備】

- 185/60R14 82Hタイヤ(14×5J)スチールホイール ●4輪ディスクブレーキ ●デュアルマフラー ●プロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントドアカーテシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電気式ドアロック ●オートエアコン(新冷媒採用) ●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) など

6N1  
MD.GRAISH GREEN MC. GR.



8K1  
LIGHT MARINE BLUE MC. M.

## X Type

LASRE 4-8 4A 16VALVE EFI  
Displacement: 1,587cc  
Maximum Power: NET115PS/6,000r.p.m.  
Maximum Torque: 13.0kg·m/4,300r.p.m.



④: X Type・エクストラパッケージ装着車。ボデーカラーはダイヤモンドグレイッシュグリーンマイカグラファイト(6N1)。  
⑤: X Type・エクストラパッケージ装着車。ボデーカラーはライトマリブルーマイカメタリック(8K1)。アルミホイール、LEDスリットビームストップランプ付カラードアミラーはオプション。  
⑥: X Type・エクストラパッケージ装着車の計器盤と室内、内装色はスプラース。

【主要標準装備】

- 175/65R14 82Sタイヤ(14×5J)スチールホイール ●プロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントドアカーテシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●新プログラムレシブパワーステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電気式ドアロック ●オートエアコン(新冷媒採用) ●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) など

6N6  
YELLOW GREEN MC. M. GR.



3K4  
RED MC. M.

## F Type

LASRE 4-8 5A 16VALVE EFI  
Displacement: 1,496cc  
Maximum Power: NET105PS/6,000r.p.m.  
Maximum Torque: 13.4kg·m/4,800r.p.m.



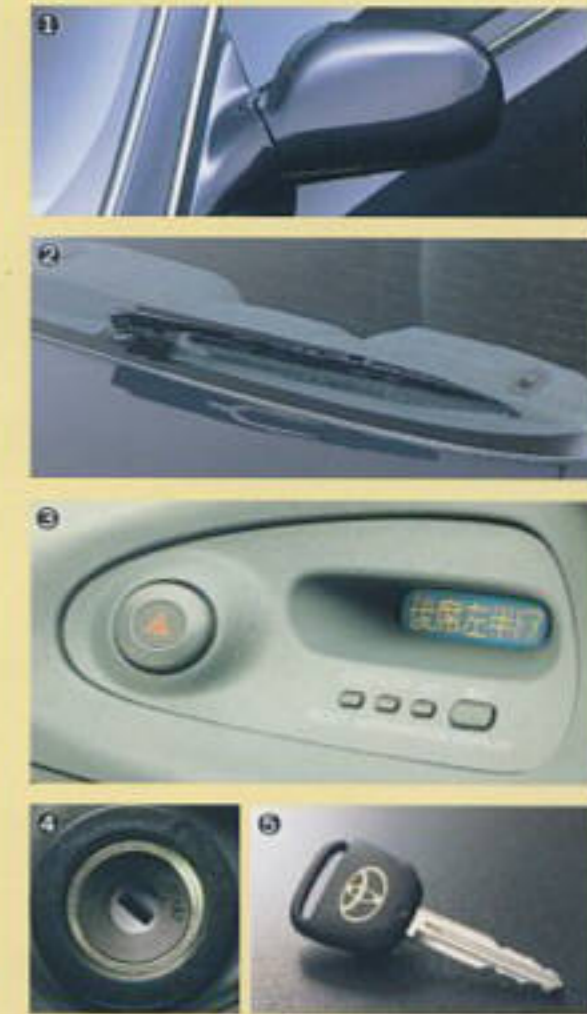
⑦: F Type。ボデーカラーはイエローグリーンマイカメタリックグラファイト(6N6)。  
⑧: F Type。ボデーカラーはレッドマイカメタリック(3K4)。  
⑨: F Typeの計器盤と室内、内装色はブラック。

【主要標準装備】

- 175/70R13 82Sタイヤ(13×5J)スチールホイール ●プロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントドアカーテシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電気式ドアロック ●レバー式ヒーターコントロールパネル ●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) など

## Extra Package

全グレードに5アイテムの装備を集めたエクストラパッケージをオプション設定。



- ① 電動格納式リモコンカラードアミラー
- ② 間欠リヤワイパー
- ③ マルチインフォメーションディスプレイ
- ④ イグニッションキー照明
- ⑤ ワイヤレスドアロックリモートコントロール

※エクストラパッケージ装着車には、標準装備のバルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)は装着されません。

足元もマリノらしく。洗練されたデザインです。



- ① 195/60R14 86Hタイヤ(14×5J)Jアルミホイール (G Typeにオプション)
- ② 185/60R14 82Hタイヤ(14×5J)Jスチールホイール&樹脂フルホイールキャップ (G Typeに標準装備)
- ③ 175/65R14 82Sタイヤ(14×5J)Jアルミホイール (X Type、F Typeにオプション)
- ④ 175/65R14 82Sタイヤ(14×5J)Jスチールホイール&樹脂フルホイールキャップ (X Typeに標準装備)
- ⑤ 175/70R13 82Sタイヤ(13×5J)スチールホイール&樹脂フルホイールキャップ (F Typeに標準装備)
- ⑥ スペアタイヤ(車種によって形状は異なります)



トヨタスプリンターマリノ主要諸元表

■車両型式・重量・性能

|        | 1600 TWINCAM20<br>(4A-GE) | 1600 16VALVE EFI<br>(4A-FE) | 1500 16VALVE EFI<br>(5A-FE) |
|--------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| グレード   | <b>G Type</b>             | <b>X Type</b>               | <b>F Type</b>               |
| 車両型式   | E-AE101-BTMVF             | E-AE101-BTMEK               | E-AE100-BTMGK               |
|        | E-AE101-BTPVF             | E-AE101-BTPEK               | E-AE100-BTNGK               |
| 車両重量   | kg (1,100) (1,130)        | (1,060) (1,090)             | (1,020) (1,060)             |
| 車両総重量  | kg (1,375) (1,405)        | (1,335) (1,365)             | (1,295) (1,335)             |
| 最小回転半径 | m 4.8                     |                             |                             |
| 燃料消費率  | km/ℓ (23.0) (22.0)        |                             |                             |
|        | (12.6) (11.0)             |                             |                             |
|        | (25.0) (22.0)             |                             |                             |
|        | (16.0) (12.8)             |                             |                             |

●車両重量、燃料消費率などは、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は( )です。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工全調べり)となります。●燃料消費率に定められた試験条件のもとで測定したものであり、実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますから、それに応じて燃料消費率が異なります。●車両重量および車両総重量は、4輪ABSまたはエアロスペース・パライブサウンドシステムをオプション装着した場合それぞれ+10kg、サルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。

■寸法・定員

|         | G Type   | X Type     | F Type  |
|---------|----------|------------|---------|
| 全長      | mm 4,385 |            |         |
| 全幅      | mm 1,695 |            |         |
| 全高      | mm 1,310 | 1,315      |         |
| ホイールベース | mm 2,465 |            |         |
| トレッド    | 前        | mm 1,460*1 | 1,470*2 |
|         | 後        | mm 1,440*1 | 1,460*2 |
| 最低地上高   | 長        | mm 145     | 150     |
|         | 幅        | mm 175     |         |
| 室内      | 幅        | mm 1,420   |         |
|         | 高        | mm 1,090*3 |         |
|         | 定員       | 名 5        |         |

\*1 195/60R14 86Hタイヤを装着した場合、前・1,470mm、後・1,450mmとなります。  
\*2 175/65R14 82Sタイヤを装着した場合、前・1,460mm、後・1,450mmとなります。  
\*3 サルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車は1,055mmとなります。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

|         | G Type             | X Type                   | F Type       |
|---------|--------------------|--------------------------|--------------|
| ステアリング  | ラック&ピニオン(パワーアシスト付) |                          |              |
| サスペンション | フロント               | ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) |              |
|         | リア                 | ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) |              |
| ブレーキ    | フロント               | ベンチレーテッドディスク             |              |
|         | リア                 | ディスク                     | リーディングトレーリング |
| 駆動方式    | 前輪駆動方式             |                          |              |

内外配色一覧表

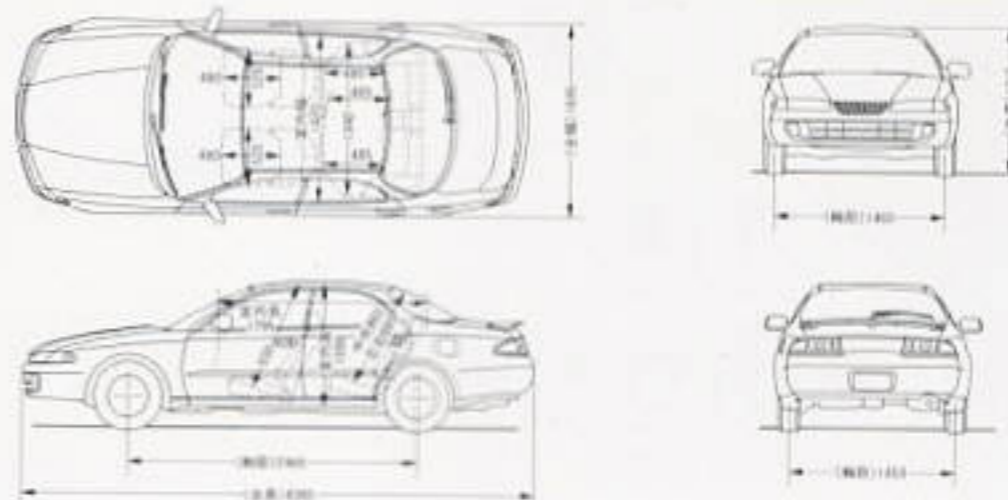
| ボデーカラー                    | カラーコード | 内装色  | G Type | X Type | F Type |
|---------------------------|--------|------|--------|--------|--------|
| シルバーマイカメタリック              | 192    | ブラック |        |        |        |
| レッドマイカメタリック               | 3K4    | ブラック |        |        |        |
| ダイヤモンドグレイッシュグリーンマイカグラファイト | 6N1    | ブラック |        |        |        |
| エロッドグリーンマイカメタリックグラファイト    | 6N6    | ブラック |        |        |        |
| ダークブルーマイカメタリック            | 8G5    | ブラック |        |        |        |
| ライトマリンブルーマイカメタリック         | 8K1    | ブラック |        |        |        |

■標準設定色

■変速比・減速比

|     | 5速マニュアル |       |       | 2ウェイ・OD付<br>4速オートマチック<br>(ロックアップ付) | 電子制御式<br>4速オートマチック<br>(ECT-S) |
|-----|---------|-------|-------|------------------------------------|-------------------------------|
|     | 4A-GE   | 4A-FE | 5A-FE | 5A-FE                              | 4A-GE・4A-FE                   |
| 第1速 | 3.166   | 3.545 | 3.643 | 3.643                              | 3.643                         |
| 第2速 | 1.904   | 1.904 | 2.008 | 2.008                              | 2.008                         |
| 第3速 | 1.392   | 1.310 | 1.296 | 1.296                              | 1.296                         |
| 第4速 | 1.031   | 0.969 | 0.892 | 0.892                              | 0.892                         |
| 第5速 | 0.815   | 0.815 | —     | —                                  | —                             |
| 後退  | 3.250   | 3.350 | —     | —                                  | 2.977                         |
| 減速比 | 4.312   | 4.056 | 3.722 | 2.821                              | 2.962                         |

■寸法図 X Type オプション装着車 (単位:mm)



■この頁の写真にはオプション装着車が含まれています。



あなたのカーライフ・パートナー

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

チェイサー MR2 スプリンター カリド SERO スポルト ライトエース テリオール

**TOYOTA AUTO トヨタオート愛知**

お客様相談テレホン (052) 892-0010

**天白営業所**

〒468 名古屋市天白区植田南1丁目105番地  
 電話 (052) 803-7511

営業  
スタッフ

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。  
 (このカタログの内容は'94年5月現在のもの) ボデーカラー  
 および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは  
 異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、  
 お近くのスプリンター取扱販売店  
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
 全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-462000  
 所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

人へ。社会へ。地球へ。 **TOYOTA**

森林資源保護のために再生紙を使用いたしました。 AD0020-9405

# スプリンターマリン 価格表

■価格はいずれもトヨタオート愛知  
店頭渡し現金価格です  
■車両価格は応急用タイヤ、タイヤ  
交換工賃付の価格です  
■価格には保険料、税金、消費税、  
登録などに伴う費用は含まれて  
おりません  
■車両本体のみでもご購入できます

平成6年5月9日現在



| エンジン                     | アウター<br>ミラー         | グレード           | ミッション | 型 式            | 略コード  | 主 要 選 別<br>キーレスロック<br>リヤサンシェード<br>リアサンシェード<br>リヤサンシェード<br>リヤサンシェード | イ<br>II<br>店 頭 渡<br>現金価格<br>(円) | 取得税<br>(円) | ◎<br>車 両 本 体<br>価 格<br>(円) | Ⓐ<br>添 付 品<br>セ ッ ト<br>価 格<br>(円) | 選 別     |          |          |          | イ+II<br>フレグランスエアコン<br>オーディオ付<br>店頭渡し現金価格<br>(円) | II<br>付 属 品<br>価 格<br>(円) | 内 訳        |            |            |
|--------------------------|---------------------|----------------|-------|----------------|-------|--|---------------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------|---------|----------|----------|----------|---|---------------------------|------------|------------|------------|
|                          |                     |                |       |                |       |  |                                 |            |                            |                                   | 静電防止シート | リヤサンシェード | リヤサンシェード | リヤサンシェード |   |                           | ボディ<br>カラー | ボディ<br>カラー | ボディ<br>カラー |
| 1500<br>EFI<br>(5A-FE)   | ドア<br>(電動カード)       | F              | 5段フロア | E-AE100 -BTMGK | E8122 | ○  | 1,369,000                       | 59,100     | 1,314,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,720,500                                       | 351,500                   | B          | ○          |            |
|                          |                     |                |       | -BTPGK         | E8126 | ○  | 1,444,000                       | 62,500     | 1,389,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,795,500                                       | 351,500                   | B          | ○          |            |
|                          | ドア<br>(電動格納<br>カード) | エクストラ<br>パッケージ | 5段フロア | -BTMGK (A)     | E8132 | ○  | 1,423,000                       | 61,500     | 1,368,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,774,500                                       | 351,500                   | B          | ○          |            |
|                          |                     |                |       | -BTPGK (A)     | E8136 | ○  | 1,498,000                       | 64,900     | 1,443,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,849,500                                       | 351,500                   | B          | ○          |            |
| 1600<br>EFI<br>(4A-FE)   | ドア<br>(電動カード)       | X              | 5段フロア | E-AE101 -BTMEK | E8262 | ○  | 1,597,000                       | 69,300     | 1,542,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,798,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |
|                          |                     |                |       | -BTPEK         | E8266 | ○  | 1,690,000                       | 73,500     | 1,635,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,891,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |
|                          | ドア<br>(電動格納<br>カード) | エクストラ<br>パッケージ | 5段フロア | -BTMEK (A)     | E8272 | ○  | 1,651,000                       | 71,800     | 1,596,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,852,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |
|                          |                     |                |       | -BTPEK (A)     | E8276 | ○  | 1,744,000                       | 76,000     | 1,689,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 1,945,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |
| 1600<br>ツインカム<br>(4A-GE) | ドア<br>(電動カード)       | G              | 5段フロア | E-AE101 -BTMVF | E8382 | ○  | 1,859,000                       | 81,100     | 1,804,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 2,060,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |
|                          |                     |                |       | -BTPVF         | E8386 | ○  | 1,952,000                       | 85,300     | 1,897,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 2,153,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |
|                          | ドア<br>(電動格納<br>カード) | エクストラ<br>パッケージ | 5段フロア | -BTMVF (A)     | E8392 | ○  | 1,913,000                       | 83,600     | 1,858,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 2,114,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |
|                          |                     |                |       | -BTPVF (A)     | E8396 | ○  | 2,006,000                       | 87,700     | 1,951,000                  | 55,000                            | ○       | ○        | ○        | ○        | 2,207,700                                       | 201,700                   | A          | ○          |            |

フレグランスエアコン詳細

| 品番コード | 価格(円)   | 品名           | A  | B |
|-------|---------|--------------|----|---|
| 67000 | 192,000 | オートエアコン      | 標準 | ○ |
| 39000 | 42,000  | オートエアビュリファイヤ | ○  | ○ |
| 53100 | 37,700  | エアファンタジー     | ○  | ○ |

○:標準 重量税は全車56,700円

添付品・付属品はオプション(MOP, DOP)  
選択時、装着不可の場合もあります。

品番コード

48000  
04300  
56400  
02000

※セット価格を超える金額は  
リヤサンシェードからひいてあります。

D2330  
(12.8mm)  
D2350  
(10.8mm)  
D0500

メーカーオプション

(品番の標準型=M\_600)

| グレード           | 外装色・内張色     |             |              |              |              |              | タイヤ・ホイール                      |                               |                                    | リヤスポイラー<br>(LED) | ムーンルーフ      | ABS         | エアバッグ       | フエンダー<br>ライナー<br>(面定) | スーパー<br>ライブ<br>サウンド<br>システム<br>AM/FM<br>カセット<br>CD<br>8SP | 寒<br>冷<br>地<br>仕<br>様 | 雷<br>国<br>仕<br>様 |
|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|---|-----------------------|------------------|
|                | シルバ<br>マイカM | レッド<br>マイカM | ブラック<br>マイカM | ブラック<br>マイカM | ブラック<br>マイカM | ブラック<br>マイカM | 175/65<br>SR14<br>5.5J<br>アルミ | 195/60<br>HR14<br>5.5J<br>アルミ | ス<br>ペア<br>タイ<br>ヤ                 |                  |             |             |             |                       |   |                       |                  |
| F              | 192         | 3K4         | 6N1          | 6N6          | 8G5          | 8K1          | T<br>FSN                      | W<br>HSJ                      | S<br>07D                           | P<br>75B         | I<br>25D    | Q<br>37B    | N<br>12B    | A<br>31B              | G<br>41G  | Z<br>55B              | Y<br>55F         |
| エクストラ<br>パッケージ | スプラ<br>ース   | ブラ<br>ック    | スプラ<br>ース    | スプラ<br>ース    | スプラ<br>ース    | ブラ<br>ック     | 60,000<br>円                   |                               | 11,000円<br>602<br>(12,000円<br>604) |                  |             |             | 50,000<br>円 | 0円<br>601             |   |                       |                  |
| X              | スプラ<br>ース   | ブラ<br>ック    | スプラ<br>ース    | スプラ<br>ース    | スプラ<br>ース    | ブラ<br>ック     | 50,000<br>円                   |                               | 14,000円<br>601<br>(15,000円<br>604) |                  | 88,000<br>円 | 73,000<br>円 |             | 0円<br>601             | 12,000円<br>パッケージ<br>772,000円<br>601                       | 13,000<br>円           | 6,000<br>円       |
| エクストラ<br>パッケージ | スプラ<br>ース   | ブラ<br>ック    | スプラ<br>ース    | スプラ<br>ース    | スプラ<br>ース    | ブラ<br>ック     | 50,000<br>円                   |                               | 14,000円<br>601<br>(15,000円<br>604) |                  |             |             | 42,000<br>円 | 0円<br>601             | 24,000円<br>MOP01<br>MS303                                 |                       |                  |
| G              | ブラ<br>ック    | ブラ<br>ック    | ブラ<br>ック     | ブラ<br>ック     | ブラ<br>ック     | ブラ<br>ック     | 56,000<br>円                   |                               | 21,000円<br>603<br>(22,000円<br>605) |                  |             |             |             | 0円<br>601             |   |                       |                  |
| エクストラ<br>パッケージ | ブラ<br>ック    | ブラ<br>ック    | ブラ<br>ック     | ブラ<br>ック     | ブラ<br>ック     | ブラ<br>ック     | 56,000<br>円                   |                               | 21,000円<br>603<br>(22,000円<br>605) |                  |             |             |             | 0円<br>601             |   |                       |                  |

★メーカーオプションと取付しているディーラー  
オプションは取得税がかかります。

※1・2このオプションを選択する場合ハイマ  
ウントストップランプレスとなりますのでMS303セット  
で入力して下さい。  
リヤスポイラーとスーパーライブをセットで選択する  
場合は300,000円です。(除エクストラパッ  
ケージ・MP600・MG601・MS303で入力下さい)

( )内アルミホイール選択時

■記載の価格は消費税抜きの価格です。■消費税は取引価格に3%課せられます。■車両本体のみでも購入できます。

INTERIOR

| 品名                   | 価格            | 品番     | 適用                        |           |
|----------------------|---------------|--------|---------------------------|-----------|
| フロアマット               | 静電防止          | 25,000 | 02000                     |           |
|                      | サキソニー         | 25,000 | 26800                     |           |
|                      | シャギー          | 20,000 | 26100                     |           |
|                      | カーペット         | 15,000 | 26200                     |           |
|                      | バットマット        | 9,000  | 25100                     |           |
| トランクマット              | 4,400         | 25500  | 全車 (除 MOPスワッチ付選択時)        |           |
| シートカバー               | ニューフェイス       | 26,000 | 23600                     |           |
|                      | スポーツ          | 18,000 | 23300                     |           |
|                      | アーバン          |        | 22700                     |           |
|                      | ジャガード         | 16,000 | 21000                     |           |
| ルーフシートカバー            | CS            | 14,000 | 27700                     |           |
|                      | C             | 10,500 | 27300                     |           |
|                      | B             | 7,500  | 27400                     |           |
| シートエロン(1枚)           | グレー           | 10,000 | 29915                     |           |
|                      | グリーン          |        | 29916                     |           |
| ノースターズボックス           | 1,500         | 52800  | 全車                        |           |
| ⑤ サングラスホルダー          | 5,100         | 59900  | 除 ムーンroof付車               |           |
| ⑤ トレイ付カップホルダー        | 5,500         | 53700  | IDINオーディオ同時装着時            |           |
| ⑤ IDINナビボックス         | 4,500         | 52950  |                           |           |
| インパネトレイ              | 8,000         | 52700  | 除 スーパーライツサウント装着車          |           |
| ⑤ マルチセンサーアンソール       | 14,300        | 51900  | 全車                        |           |
| ⑤ クリーンボックスEX         | 6,300         | 53200  |                           |           |
| ⑤ ビューズシートライト         | 10,300        | 51200  |                           |           |
| ⑤ イグニッションキー照明        | 7,600         | 53600  | 除 エクストラパッケージ車 (標準装備)      |           |
| ⑤ フットランプ (運転席+助手席)   | 10,900        | 54400  | 全車                        |           |
| ⑤ 静電防止プレート(1枚)       | 5,600         | 50600  |                           |           |
| ⑤ MOMO               | スチールリングキーホルダー | 55,000 | 54300                     | エアロック非装着車 |
|                      | ソフトレバー        | 9,000  | 51300                     | MT車       |
| シートバックポケット           | 7,000         | 59650  | 全車                        |           |
| ダッシュトレイ              | 15,000        | 50100  | 全車 (除 MOPスワッチ付選択時)        |           |
| ⑤ ドアオープニングライト        | フロントドア        | 13,400 | 50400                     | 全車        |
|                      | トランク          | 12,100 | 50300                     |           |
| ⑤ リヤカーテン (手動式)       | 12,400        | 58500  | 除 リヤサンシェード、スーパーライツサウント装着車 |           |
| ⑤ リヤサンシェード カリントストライプ | 17,300        | 56400  | リヤカーテンとの同時装着不可            |           |
| トランクサイドケース           | 6,000         | 50700  | 全車                        |           |
| ファーストエイドキット 高級タイプ    | 8,000         | 01000  | 全車                        |           |
| ウェニングリアミラー           | 3,300         | 52301  |                           |           |
| 字光式ナンバー器具            | 25,000        | 56000  |                           |           |

EXTERIOR

| 品名                        | 価格        | 品番      | 適用                     |                     |   |             |
|---------------------------|-----------|---------|------------------------|---------------------|---|-------------|
| ⑤ サイドバイザー LL              | 9,500     | 04300   | 全車                     |                     |   |             |
| ⑤ サルーフバイザー AVタイプ          | 18,000    | 52500   | ムーンroof装着車(ラック類同時装着不可) |                     |   |             |
| ⑤ フェンダーランプ                | デザインタイプ   | 9,300   | 55552                  | 全車                  |   |             |
|                           | 電動リモコン伸縮  |         | 55553                  |                     |   |             |
|                           | フロント      | オート     | 30,400                 | 55400               | コーナーセンサーとの同時装着不可                            |             |
|                           |           | マニュアル   | 21,500                 | 55450               |   |             |
| ⑤ リヤフェンダーギール夜間照明付         | 11,300    | 54700   | 除 リヤスポイラー(MOP)装着車      |                     |   |             |
| ⑤ コーナセンサー (左側)            | フロント      | グレー     | 29,500                 | 59100               | フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式)、バンパーコーナーカロッサクターとの同時装着不可 |             |
|                           | リヤ        | グレー     | 27,500                 | 59200               |   |             |
| ナンバープレート 1枚               | 1,200     | 52400   | 全車                     |                     |   |             |
| ⑤ ワイヤレスドアロック              | キータイプ     | 25,900  | 54900                  | 除 エクストラパッケージ        |   |             |
|                           | リモコンタイプ   | 24,300  | 54500                  |                     |   |             |
| バンパーコーナーカロッサクター (左右2本セット) | ブラック      | 4,500   | 42000                  | コーナーセンサーとの同時装着不可    |   |             |
|                           | グレー       |         | 42100                  |                     |   |             |
|                           | ブラウン      |         | 42200                  |                     |   |             |
|                           | ホワイト      |         | 42300                  |                     |   |             |
| アンテナストライプ(MARINO)         | 2,500     | 40000   | 全車                     |                     |   |             |
| ⑤ ゴールドエンブレム トヨタマーク        | 3,300     | 48000   | 全車                     |                     |   |             |
| ⑤ スポーティホイールキャップ (1台分)     | シルバー      | 13インチ   | 12,000                 | 60704               | F   | 除 アルミホイール付車 |
|                           |           | 14インチ   | 14,000                 | 60705               | X,G   |             |
|                           | グレー       | 13インチ   | 12,000                 | 60706               | F   |             |
|                           |           | 14インチ   | 14,000                 | 60707               | X,G   |             |
|                           | ホワイト      | 13インチ   | 12,000                 | 60708               | F   |             |
| カーカバー                     | 9,000     | 23000   | ラック類装着時同時装着不可          |                     |   |             |
| ウィンドマスク                   | 4,400     | 42900   | 全車                     |                     |   |             |
| 高級システムラック スキーラックセット       | 17,000    | 46100   | サルーフバイザー、カーカバーとの同時装着不可 |                     |   |             |
| ⑤ スチールタイヤチェーン             | 195/60-14 | 8,000   | 45000                  | 除 GのMOP195/60-14選択車 |   |             |
|                           |           | 8,500   |                        | GのMOP195/60-14選択車   |   |             |
| ⑤ I7JN                    | オート       | 192,000 | 67000                  | F                   |   |             |
|                           | マニュアル     | 161,000 | 68000                  |                     |   |             |
| ⑤ I7ピュリファイヤー              | オート       | 42,000  | 39000                  | 除 スーパーライツサウント装着車    |   |             |
|                           | マニュアル     | 30,000  | 39100                  |                     |   |             |
| ⑤ 香煙コントロール I7ファンタジー       | 37,700    | 53100   | 要 IDIN                 |                     |   |             |
| ⑤ 電子コンパス                  | 25,600    | 58300   | 全車                     |                     |   |             |