

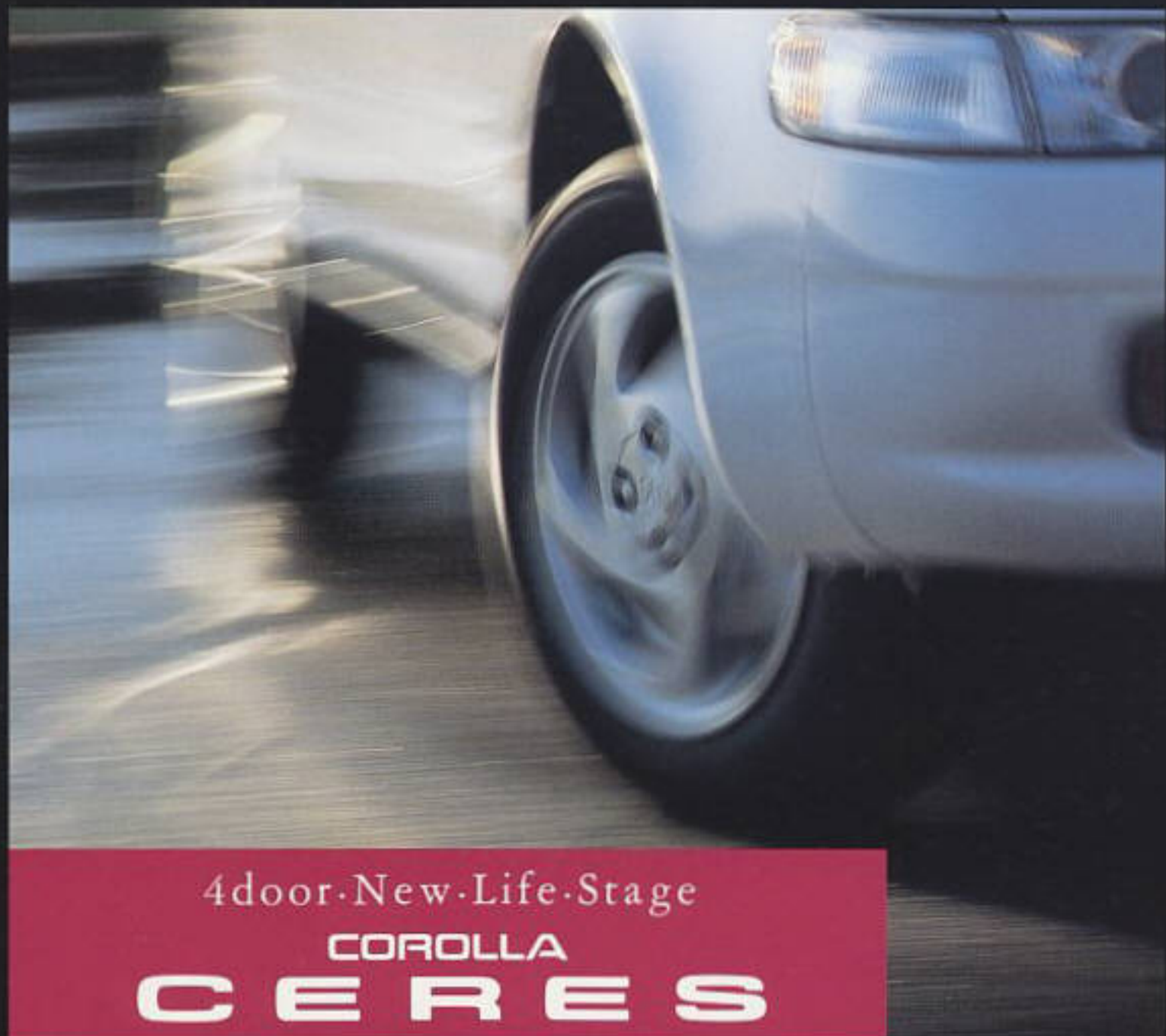
COROLLA

CERES



このスタイル、この走りが、心躍らせる。セレス

スタイルで選んだセレスだけど、乗ってみると、これかっけっこうよくできる。
すみずみまで細やかな配慮が行き届いた運転席。ハイパワー、低燃費の高性能エンジン。
ドライバー思いのクルマだから、実に運転しやすい。
見た目も大切だけど、中身も肝心。人間もクルマも、おんなじだ。



4door・New・Life・Stage
COROLLA
CERES



X

photo: X 1. 7. 2. エグストラパッケージ装着車。ボデーカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。175/65R14 82Sタイヤ&アルミホイール、LEDスリットビームストップランプ付カラードリヤスポイラーはメーカーオプション。



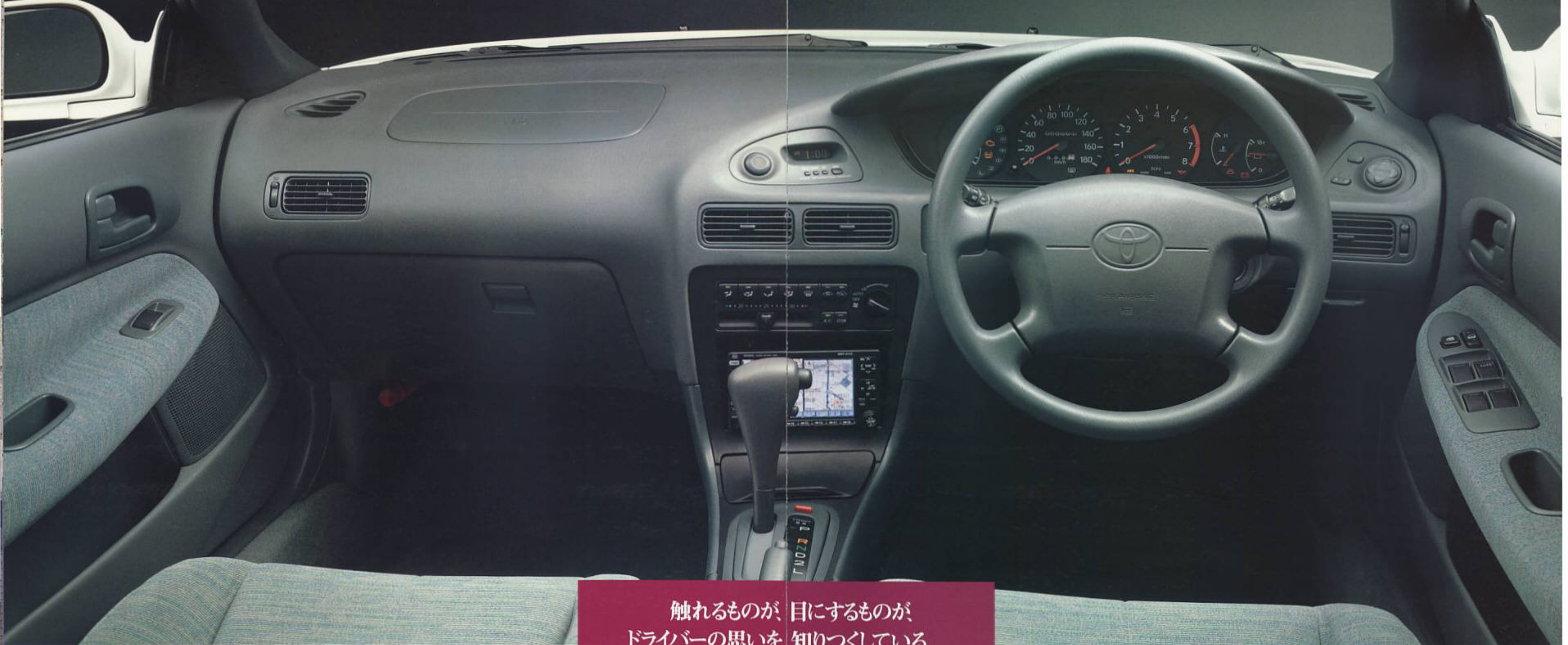
F

photo: F Type・エクストラパッケージ装着車。ボデーカラーはライトマリンブルーマイカメタリック(8K1)。175/65R14-82Sタイヤ&アルホイールはメーカーオプション。



G
V D

photo: G Type・エクストラパッケージ装着車。ボデーカラーはシルバーメタリック(199)。
195/60R14 86Hタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、LEDスリットビームストップランプ付カラードリヤスポイラー&シーカーオプション。



触れるものが、目にするものが、
ドライバーの思いを知りつくしている。

photo: X Type+エクストラパッケージ装着車の室内。NVMDチューナーは販売店装着オプション。(画面はハメコミ合成です)



パワーステアリング(チルト機構付)



アナログメーター



レバー式ヒーターコントロールパネル & マニュアルエアコン(レバー式ヒーターコントロールパネルはF Typeに標準装備。マニュアルエアコンはF Typeに販売店装着オプション)



本革巻き3本スポークステアリングホイール(G Typeに標準装備)



本革巻きシフトレバーノブ(G Type・6速M/T車に標準装備)



■マルチインフォメーションディスプレイ表示(12項目)

後席左半ドア	エンジン油圧低下
後席右半ドア	充電系異常
助手席半ドア	排気温異常
運転席半ドア	ガソリン残量少
パーキングブレーキ解除	バッテリー液不足
ブレーキ液不足	ウォッシャー液不足

■マルチインフォメーションディスプレイ
(エクストラパッケージ装着車)

インストルメントパネル内に設定された各システムに異常があった時、「ボン」というシグナル音とともに、その内容を文字で表示します。通常はデジタル時計として機能しています。

■パワーステアリング(チルト機構付)

低速時や車庫入れなどの据え切り時に軽く、中・高速時にはしっかりとした手ごたえを実感できるパワーステアリング。スムーズなハンドル感覚が快適なドライブを約束します。チルト機構は、ハンドルの高さを身体の大きさに合わせて変え

られ、最適な運転姿勢を提供します。

■イグニッションキー照明
(エクストラパッケージ装着車)

運転席ドアを開けると、キーリングが光りますから、夜間の操作に便利です。

■プッシュ式ヒーターコントロールパネル&オートエアコン(X Type、G Typeに標準)

四季を通じて室内の空気を自動的にコントロールするオートエアコン。見やすく操作性に優れたプッシュ式のコントロールパネルと組み合わせました。また、エアコンの冷媒には環境保護効果の高い「R134a」を採用しています。



プッシュ式ヒーターコントロールパネル&オートエアコン



ワンタッチ式パワーウィンドウ(運転席扶き込み防止機能付)&電気式ドアロック



イグニッションキー照明



フロントドアポケット



小物ケース



photo: X Type・エクストラパッケージ装着車の室内。NVMDチューナーは販売店装着オプション。
●写真は機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。

Extra Package

全グレードに5アイテムの装備を集めた
エクストラパッケージをメーカーオプション設定。



①電動格納式リモコンラードアミラー ②間欠リアワイパー ③マルチインフォメーションディスプレイ(時計・カレンダー機能付) ④イグニッションキー照明 ⑤ワイヤレスドアロックリモートコントロール ※エクストラパッケージ装着車には、標準装備のバルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)は装着されません。



フロントリーディングランプ(全車に標準)



リアリーディングランプ(全車に標準)



フロントランプ(販売店装着オプション)



フロントドアカーテシランプ(全車に標準)

■パーソナルイルミネーションシステム

運転席、助手席、左右リヤ席のリーディングランプは、各ドアとそれぞれ独立して連動。ドアを開けると、シートの座面を照らします。また各ランプに取り付けられたスイッチをONにすれば、ドアを開けなくても点灯しますから、夜間の地図の読み取りなどに便利です。

■フロントドアカーテシランプ

フロントドアを開けると、点灯します。足元付近の路面を照らし出し、夜間の乗り降りに便利です。

■6:4分割可倒式リヤシート

リヤシートバックを倒すと、トランクルーム内の荷物を室内から出し入れできます。長いものの収納にも、便利です。

■リヤシートセンターアームレスト

リヤシートでくつろぐ時に便利なアームレスト。可倒式で、シートバック内に取めることができます。

■ワイヤレスドアロックリモートコントロール(エクストラパッケージ装着車)

キーに取り付けられたスイッチの操作で全ドアの施錠・解錠が手元で行えます。

■販売店装着オプション

- ①フットランプ / 乗り降りの際に、足元を照らし出します。
- ②エアビュリファイヤー / オートとマニュアルの2種類をご用意しました。室内の空気をいつも清潔に保ちます。
- ③リヤサンシェード / 後方視界を確保しながら、後方からの直射日光の差し込みを和らげます。

エアビュリファイヤー
(販売店装着オプション)

(フィルター交換時)



リヤサンシェード
(販売店装着オプション)



アメニティという視点で磨かれた室内。
セレスの快適さは、ドライバーと同乗者のためにある。



スポーツシート表皮(内装色はブラック)



ラグジュアリーシート表皮(内装色はスプリース)



AM/FMラジオ+カセット&6スピーカー

■AM/FMラジオ+カセット&6スピーカー

(G Type, X Typeにメーカーオプション)

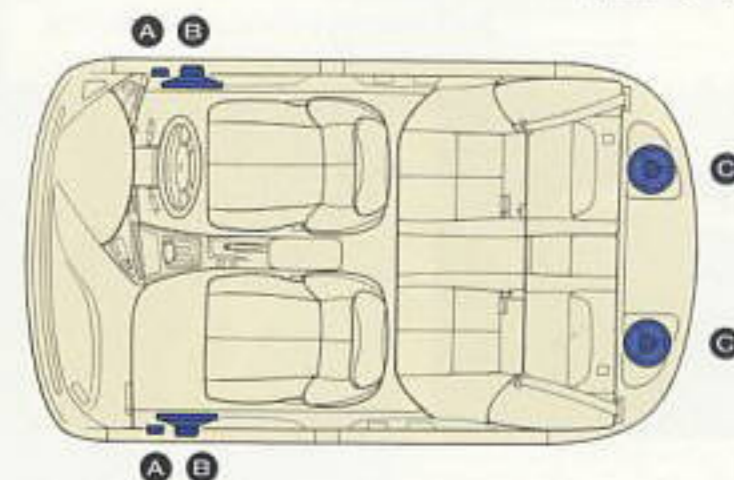
高音質のスピーカーを徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウト。臨場感あふれるクリアなサウンドが、前席でも後席でも楽しめます。



フロントスピーカー(全車に標準)



リヤスピーカー(G Type, X Typeに標準)



■6スピーカー配置図

(A)2.5cmセミハードドームツイーター (B)16cmフルレンジ (C)12cm2ウェイ

■販売店装着オプションオーディオ

トヨタボイスナビゲーションシステム



NVMDチューナー※1、※2



★MD、テレビ、ナビの一体機。別売品として地域詳細版CD-ROM、VICS※3システム、音声操作システムなどの設定もあります。また、同デザインのセットタイプ(下)もご用意しております。●画面はハメ込み合成です。

●画面はハメ込み合成です。

NVカセットチューナー※1、※2

- ※1 安全のため、運転中は走行中絶対にボタン操作しないでください。テレビ放送は安全のため、走行中はテレビ画面が消え、音声のみとなります。
- ※2 現在AMステレオ放送は可能地域が限られています。詳しくは販売店におたずねください。
- ※3 VICS(道路交通情報通信システム)は、サービス地域が限られています。(197年4月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、大阪府、愛知県および名古屋等の高速道路です)



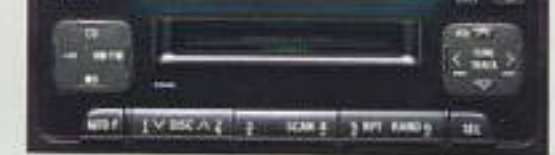
DSPカセットチューナー※2



MD CDチューナー※2



MDチューナー※2



MD CDチューナー※2



MDチェンジャーチューナー



CDチェンジャー6



DSP CDチューナー※2



カセットチューナー



ツイーター



間欠リヤワイパー



LEDスリットビームストップランプ付
カラーリヤスポイラー



電動格納式リモコンカラードアミラー



バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)

UV CUT DOOR GLASS

紫外線
90%以上カット

UVカットアガラス(フロント・リヤ)
フロントウィンドウガラスのUVカット機能に加え、紫外線の透過を90%以上カットするUVカットアガラスを、前席と後席の両サイドに採用しています。



街中で、郊外で、
高速道路で、
セレスの高性能は、
いつでもどこでも
実感できる。

LASRE α-II 4A 16VALVE (G Typeに搭載)

DISPLACEMENT: 1,587ℓ
MAXIMUM POWER: NET 110PS/5,800r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: NET 15.2kg・m/4,600r.p.m.

ペントルーフ型燃焼室、KCS(ノックコントロールシステム)を採用。さらに燃料噴射時期と噴射量を最適化するEFIの2グループ噴射により、ハイパワーと低燃費を実現しました。

1気筒につき吸気3バルブ、排気2バルブの、5バルブスポーツツインカムエンジン。吸気の3バルブ化によって、シリンダーへの吸入空気量を増やし、最高出力などの性能が大幅に向上。同時に各気筒独立スロットルや大容量サージタンクを採用し、胸のすくようなレスポンス、よみないハイパワー、そして低燃費化などを達成しました。

LASRE α-II 5A 16VALVE (F Typeに搭載)

DISPLACEMENT: 1,587ℓ
MAXIMUM POWER: NET 100PS/5,600r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: NET 14.0kg・m/4,400r.p.m.

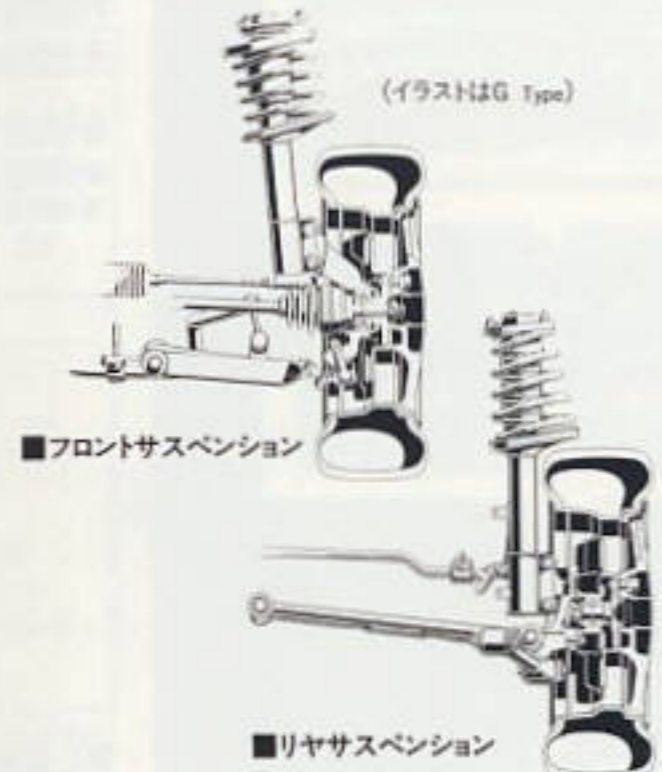
点火時期の最適化をはかるKCS(ノックコントロールシステム)や、振動・騒音を抑える液体封入式エンジンマウントを採用し、パワー、ゆとり、燃費、静粛性を向上させました。

BODY COLOR



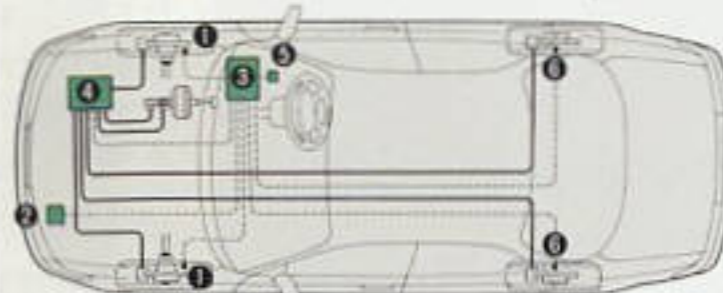
■4輪独立懸架サスペンション

自分が描いたイメージどおりに、クルマを思うままに走らせたい。セレスには、そのためにマクファーソンストラット式の4輪独立懸架サスペンションを採用しました。キャンバーやトレッドの変化を小さく抑えることにより、さまざまな走行条件下での安定性を高めるばかりでなく、構造的にもコンパクトに収まるという優れたメリットもあり、広いトランクスペースを確保しています。



■ABS(アンチロック・ブレーキシステム) (全車に標準)

コンピュータがブレーキの油圧をコントロール。制動時のタイヤロックを防ぎ、操舵性を保つとともに、車両安定性を向上させます。



■タイヤ&ホイール

- ①195/60R14 86H(14×5)/J17アルミホイール
- ②185/60R14 82H(14×5)/J17アルミホイール+樹脂フルキャップ
- ③175/65R14 82S(14×5)/J17アルミホイール
- ④175/65R14 82S(14×5)/J17アルミホイール+樹脂フルキャップ
- ⑤175/70R13 82S(13×5)/J17アルミホイール+樹脂フルキャップ
- ⑥スベタイヤ



■電子制御式4速オートマチック(スポーツ)[ECT-S] (G Type, X Type)

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT-S。変速やロックアップの時期を最適制御することでエンジンのパワーを効果的に引き出し、滑らかな変速感とスムーズな走りを実現します。登降坂変速制御は、アップダウンのあるワインディング路等の走行で登り下りを判定。登坂路での滑らかな走りも実現しました。

ECT-S変速パターン表 ●印は、ロックアップ作動可能を示します。

変速パターン	パターンの特長	シフトレバー位置		
		D	2	L
ECONOMY (エコノミー)	燃費や動力性能などすべてにわたってバランスの取れたパターン。通常走行に最適。	1 ● 2 ● 3 ● 4 ●	1 ● 2 ●	1 ● 2 ●
POWER (パワー)	動力性能を重視したパターン。山道、坂道など駆動力がより必要な場合に最適。	1 ● 2 ● 3 ● 4 ●	1 ● 2 ●	1 ● 2 ●
MANUAL (マニュアル)	2速ホールドでの走行が可能。坂道での最適なエンジンブレーキや常速での発進に最適。	1 ● 2 ● 3 ● 4 ●	1 ● 2 ●	2 ● 3 ●

●4A-GEエンジンはロックアップ作動しません。
●セレスのオートマチック車には、キーインターロック付シフトロックシステムが装備されています。1.イグニッションキーがONの状態ではブレーキを踏んだ時のみD位置から他の位置へシフトできます。2.D位置の状態でのみ、イグニッションキーを抜く(「ACC」から「LOCK」へ回す)ことができます。

■ブレーキシステム

全車のフロントブレーキに、放熱効果の高いベンチレーテッドディスクを採用。さらにG Typeには、4輪ディスクブレーキを装備しました。



■6速マニュアルトランスミッション(G Type)

操作感から新しい6速M/T。クロスレシオ化された1~5速では、低速でのギヤのつながり感をスムーズにし、パワフルな加速を実現しました。6速のハイギヤ化は、低燃費と高速走行時の騒音低下に貢献します。

数々のセーフティ・テクノロジーを積み込み、 高度な安全性能を追求しました。

トヨタの考える安全

トヨタは、皆さまが快適にセレスに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行っています。事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)、この二つの側面から様々な装備、技術を採用しています。しかし、何よりクルマを安全に楽しんでいただくためには、皆さまの安全への心配りが大切だということもお分かりいただきたいです。

ABS & デュアルSRSエアバッグ 全車標準

アクティブセーフティ——予防安全の視点から。

安全運転は、クルマ・運転者・交通環境の役割がお互いにうまく噛み合っただけで実現します。特に事故の発生を未然に防ぐという予防安全の視点に立った場合、運転者の役割は重要です。その場合、クルマは運転者の安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという点を大切に安全性能が必要とされます。〈安全走行〉を支える基本性能、〈事故予防〉のための車内の運転環境、そして〈事故回避〉に必要な緊急回避運動性能。これらがセレスのアクティブセーフティを構成します。

予防安全

安全走行	クルマの役割	セレスの場合
安全走行	基本性能の充実・確保	● プロジェクターヘッドランプ(ロービーム)
事故予防	運転視界・視認性の確保	● フォグランプ
事故回避	操作しやすい運転空間	● コーナリングランプ
など	疲労・ストレスの少ない空間	● バルブ式・ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)
	使用安全性の確保	● フロントアーカーテラランプ
	緊急回避運動性能の確保	● クォーター・電動時間調整式間欠ワイパー(ミスト付)
	など	● 間欠リヤワイパー
		● カウードアミラー(電動リモコン/電動格納式リモコン)
		● パワーステアリング
		● ナットステアリング
		● ホットエアコン
		● A/Tキーインターロック付シフトロックシステム
		● A/Tシフトレバー後退位置警報装置
		● タイヤ空気圧警報システム
		● マルチインフォメーションディスプレイ
		● 17インチディスクブレーキ
		● ABS
		など

早く、正確に状況を知るために。〈視界・視認性の確保〉

周囲の状況を早く正確に把握することは安全運転の基本です。特に、雨の日や夜間の視界の確保はとても重要です。また、運転者の視界だけでなく、後続車や対向車から見た自分のクルマの被視認性の確保も大切です。

早く、正確な判断と操作のために。〈安全を支える運転席〉

ドライバーがいつも適切な運転操作を行えるような運転環境。それは長時間の運転でも疲れにくいこと、適度な緊張を維持できるという条件を満たしたものでなければなりません。そのために、疲労の少ないシートの開発、適正な運転姿勢を取るための様々なアジャスト機能の充実を図っています。また、メーター類の視認性、形状から配置まで使いやすさを第一に考えたスイッチ類など、細部にまでわたって人間工学的手法を駆使して、操作しやすい運転空間の確保に努めています。

ドライバーを支えるために。〈基本性能と緊急回避運動性能〉

市街地、郊外、高速道路など様々な状況で想定される危険。これを回避するには、「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能が高いレベルで確保されていなければなりません。特に、雨、風、雪といった条件下では、基本性能の高さが厳しく問われると同時に、ドライバーの負担を軽減するシステムの必要性も高まってきます。セレスは、ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)の標準化など、ドライバーの運転を支援するシステムの充実を図っています。

パッシブセーフティ——衝突安全の視点から。

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は、〈乗員保護〉〈乗員救護〉の二つです。〈乗員保護〉については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に〈乗員救護〉では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれます。このほか歩行者や二輪車乗員の保護への配慮も必要です。セレスのパッシブセーフティはこれら様々な側面から安全性を追求したものです。

安全はまずシートベルトの着用から。〈乗員保護〉

万一の事故の際、クルマができることは、ひとつに客室空間をできる限り確保して乗員を保護すること。次に乗員が衝突の衝撃によって客室と二次的に衝突したり、車外に放出されたりすることを防止するために、乗員を受けとめるシートベルトを用意することです。もちろん、シートベルトは着用されて初めてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトはご着用ください。

衝突安全

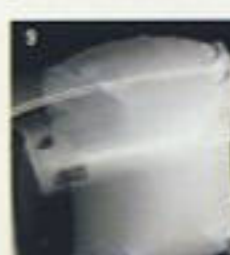
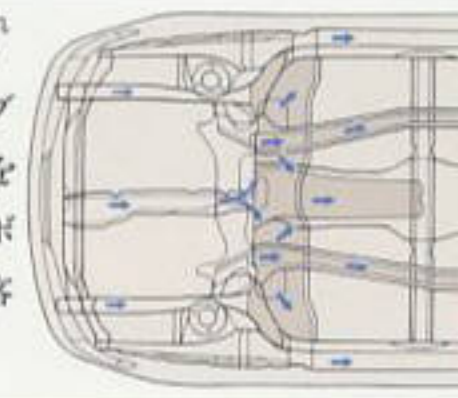
安全の視点	クルマの役割	セレスの場合
乗員保護	安全な客室空間の確保	● 衝撃吸収構造
乗員救護	乗員保護システム	● サイドドアビーム
歩行者等	乗員救出の容易性	● 前席ELR付3点式シートベルト
保護	後発時の衝撃緩和	● 後席ELR付3点式シートベルト(左右席)
など	など	● 後席2点式シートベルト(中央席)
		● アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席)
		● 運転席シートベルト非装着警告灯(点滅式)
		● チャイルドシート&ジュニアシート(販売店装着オプション)
		● ドア噛み込み防止構造
		● 内装品の難燃化 ● 可倒式ドアミラー
		● デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグなど)

- ① LEDスリットビームストップランプ付カラーリヤスポイラー(全車にメーカーオプション)
- ② バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)(全車に標準)
- ③ タイヤ空気圧警報システム(全車に標準)各輪に設置した車輪速センサーの信号変動によって、空気圧の低下を検出。ドライバーに注意を促すシステムです。
- ④ 運転席シートベルト非装着警告灯(点滅式)(全車に標準)
- ⑤ ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)(全車に標準)
- ⑥ サイドドアビーム(全車に標準。写真は説明のために着色したものです)側面からの衝突を考慮して、すべてのドアにスチール製のパイプ式補強材を内蔵しました。
- ⑦ アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席)(全車に標準)
- ⑧ 後席ELR付3点式シートベルト(左右席)(全車に標準)
- ⑨ デュアルSRSエアバッグ(SRS:乗員保護補助装置=Supplemental Restraint System)(全車に標準)デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。シートベルトは必ずご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、ドライバーや助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。*SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。(チャイルドシート等助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください)項目があります。必ず取扱書をご覧ください)●ベビーシート(左)・ジュニアシート(中)・チャイルドシート(右)(全車に販売店装着オプション)

衝撃吸収構造

セレスはボデーの前後部をクラッシュアブルにすると同時に、衝突時の衝撃荷重をボデー骨格全体に効果的に分散するボデー構造を採用。万一の衝突の際に客室の変形を最小限に抑えます。

→ 衝撃荷重の流れ
(前面衝突の場合)

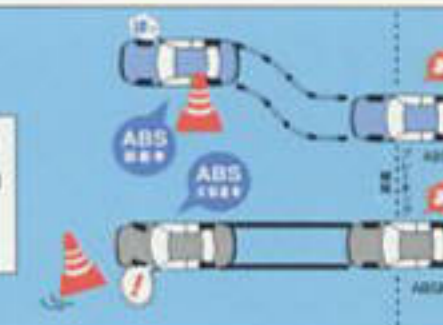


ABS走行特性図

ABS非装着車
急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすいため、ハンドルを切りながらブレーキを踏むと、タイヤがロックした場合ハンドルが効かない

ABS装着車
急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐため、ハンドルを切りながらブレーキを踏んでも操縦性が確保できる

制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止します。



●急ブレーキは、危険を回避するための反射的な行為です。それ以外に、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。





主な標準装備 ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS ●185/60R14
 82Hタイヤ(14×5Jアルミホイール) ●4輪ディスクブレーキ ●ブ
 ロジェクターヘッドランプ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグ
 ランプ ●フロントドアカーテンランプ ●電動リモコンカラードアミラー
 ●パワーステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ(運転席扶み込
 み防止機能付)&電気式ドアロック ●オートエアコン(最新冷媒採用)
 ●プッシュ式ヒーターコントロールパネル等。



LASRE α-II 4A 20VALVE

DISPLACEMENT: 1.587L

MAXIMUM POWER: NET 165PS/7,800r.p.m.

MAXIMUM TORQUE: NET 16.5kg·m/5,600r.p.m.



photo: G Type・エクストラパッケージ装着車。ボデーカラーはシルバーメタリック(199)
 195/60R14 86Hタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフ、LEDスリットビームストップランプ付カラードリヤスポイラーはメーカーオプション。



photo: X Type+エクストラパッケージ装着車。ボデーカラーはスーパーホワイトⅡ(040)
175/65R14 82Sタイヤ&アルミホイール、LEDスリットビームストップランプ付カラードリアスボイラーはメーカーオプション。

主な標準装備 ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS ●175/65R14
82Sタイヤ(14×5Jスチールホイール) ●プロジェクターヘッドラン
プ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントアカ
ーテシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング
●ワンタッチ式パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機能付)&電気
式ドアロック ●オートエアコン(新冷媒採用) ●プッシュ式ヒーターコ
ントロールパネルetc.



LASRE α-1 1.587L 16VALVE
DISPLACEMENT: 1.587L
MAXIMUM POWER: NET 110PS/5,800r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: NET 15.2kg·m/4,600r.p.m.



photo: F Type ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック(6P2)

主な標準装備 ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS ●175/70R13
82Sタイヤ(13×5Jスチールホイール) ●プロジェクターヘッドラン
プ(ロービーム) ●コーナリングランプ ●フォグランプ ●フロントアカ
ーテシランプ ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング ●
ワンタッチ式パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機能付)&電気式
ドアロック ●レバー式ヒーターコントロールパネルetc.



LASRE α-1 1.498L 16VALVE
DISPLACEMENT: 1.498L
MAXIMUM POWER: NET 100PS/5,600r.p.m.
MAXIMUM TORQUE: NET 14.0kg·m/4,400r.p.m.

トヨタ カローラセレス主要諸元表

■車両型式・重量・性能

	1.6 TWINCAM20 (4A-GE)	1.6 16VALVE EFI (4A-FE)	1.5 16VALVE EFI (5A-FE)
グレード	G Type	X Type	F Type
6速マニュアル	E-AE101-ATPVF	E-AE101-ATMEK	E-AE100-ATMGK
5速マニュアル			E-AE100-ATPGK
4速オートマチック			
電子制御式4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S)	E-AE101-ATPVF	E-AE101-ATPEK	
車両重量	kg (1,090) <1,120>	(1,050) <1,080>	(1,010) <1,050>
車両総重量	kg (1,365) <1,395>	(1,325) <1,355>	(1,285) <1,325>
最小回転半径	4.8		
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地走行(運輸者届出値) (12.6) <11.0>	(25.5) <24.5> (16.0) <13.8>	(28.5) <23.8> (18.8) <14.6>

●車両重量、燃料消費率などは、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は<>です。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速度走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調-5)となります。●燃料消費率が定められた試験条件の値です。したがって実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なるとなります。●車重、燃料消費率、燃費などの値は、それぞれ異なる場合があります。●車両重量および車両総重量は、チャルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は+20kg増加します。●装備類のオプション装着により車両重量が1,020kg以上となった場合は(17.6)となります。

■寸法・定員

	G Type		X Type	F Type
全長	mm		4,265	
全幅	mm		1,695	
全高	mm	1,310	mm	1,315
ホイールベース	mm		2,465	
トレッド	前	mm	1,460*1	1,460
	後	mm	1,440*1	1,450
最低地上高	前	mm	140	145
	後	mm	140	150
室内	長	mm	1,795	
	幅	mm	1,420	
	高	mm	1,090*3	
乗車定員	名 5			

*1 195/60R14 86Hタイヤを装着した場合、前・1,470mm、後・1,450mmとなります。
*2 175/65R14 82Sタイヤを装着した場合、前・1,460mm、後・1,450mmとなります。
*3 チャルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車は1,055mmとなります。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	G Type		X Type	F Type
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーアシスト付)			
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
	リア	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リア	ディスク	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
駆動方式	前輪駆動方式			

■内外配色一覧表

ボデーカラー	カラーコード	内装色	G Type	X Type	F Type
スーパーホワイトII	040	ブラック			
シルバーメタリック	199	ブラック			
レッドマイカメタリック	3K4	ブラック			
ダークグリーンマイカメタリック	6P2	ブラック			
ダークブルーマイカメタリック	8G5	ブラック			
ライトマリンブルーマイカメタリック	8K1	ブラック			

Equipment

(販売店装着オプション) ●詳しい設定については、販売店におたずねください。



1 ラゲージトレイ 2 ファンダーランプ(フロント用)(電動リモコン伸縮式) 3 ファンダーランプ(リア用)(電動リモコン伸縮式) 4 クリーンボックス 5 マルチユースセンターコンソール 6 後席カップホルダー

■エンジン

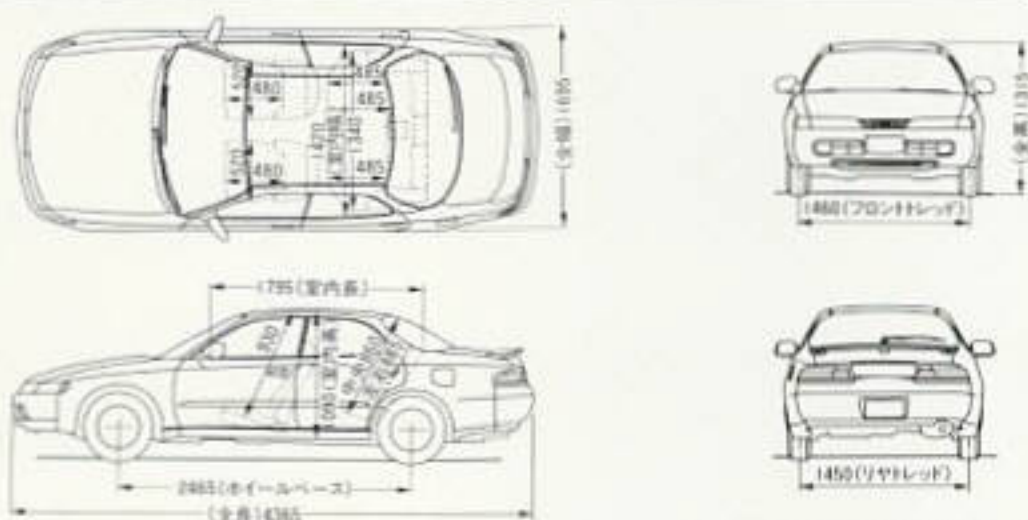
	1.6 TWINCAM20 (4A-GE)	1.6 16VALVE EFI (4A-FE)	1.5 16VALVE EFI (5A-FE)
型式	水冷直列4気筒DOHC		
種類	水冷直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm 81.0×77.0		
総排気量	ℓ 1,587		
圧縮比	11.0	9.5	9.8
最高出力 PS/r.p.m.(ネット)	165/7,800	110/5,800	100/5,600
最大トルク kg-m/r.p.m.(ネット)	16.5/5,600	13.2/4,600	14.0/4,400
燃料供給装置	EFI		
燃料タンク容量	ℓ 50		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*	無鉛レギュラーガソリン	

*この車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が生じます。●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」は1エンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両搭載状態および同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車での約15%程度低い値(自工会調-5)となります。●COROLLA™ CERES™ ECT-S™ EFI™ LASRE™はトヨタ自動車の特許商標です。

■変速比・減速比

	6速マニュアル		5速マニュアル		4速オートマチック		電子制御式4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S)	
	4A-GE	4A-FE	5A-FE	5A-FE	5A-FE	4A-FE	4A-FE	
第1速	3.166	3.545	3.545	3.545	3.643	4A-FE	4.005	
第2速	2.050	1.904	1.904	1.904	2.008	4A-FE	2.208	
第3速	1.481	1.310	1.310	1.310	1.296	4A-FE	1.425	
第4速	1.166	0.969	0.885	0.885	0.892	4A-FE	0.981	
第5速	0.916	0.815	0.725	0.725	---	---	---	
第6速	0.725	---	---	---	---	---	---	
後退	3.250	3.250	3.250	3.250	2.977	4A-FE	3.272	
減速比	4.529	4.058	3.722	3.722	2.821	4A-FE	2.962	

■寸法図 X Type(オプション装着車)(単位:mm)



■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

使った分だけおトクが、トヨタの最新購入時に現金でもらえるおトクが、トヨタカードが、パワーアップ。

チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 キャッシュバック

チャンスがビッグに! 最大30万円 キャッシュバック

●新車は1ポイント1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント2円(※除却し先行)の換算となります。DUOのVW・Audi購入、リース契約時もキャッシュバックの対象となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのおトクについては、車検ご利用の際に確認してください。

初年度年会費無料! または1-割カード、学生カードのみの対象となります。

■一部カードの種類、条件によりサービスが異なります。詳しくはホームページをご覧ください。

トヨタ カローラセレス主要装備一覧表

■:標準装備 □:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■:エクストラパッケージ* □:販売店装着オプション

	グレード	G Type	X Type	F Type
■タイヤ&ディスクホイール	175/70R13 82S(4x5.5J)			樹脂フルキャップ
	175/65R14 82S(4x5.5J)		樹脂フルキャップ	
	175/65R14 82S(4x5.5J)Jアルミホイール			
	185/60R14 82H(4x5.5J)		樹脂フルキャップ	
■足まわり	スタビライザー	フロント・リヤ	フロント・リヤ	リヤ
	4輪ディスクブレーキ ABS(アンチロックブレーキシステム) パワーステアリング			
■外装	windシールドガラス(トップシェードグリーン合わせ) UVカットアガラス(フロント・リヤ) カラードサイドプロテクションモール LEDスリットビームストップランプ付カラードリヤスポイラー バルブ式ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ) *2 チャルト&スライド電動式ムーンルーフ			
	セロシールドワイパー(ウォッシャー連動時間調整式間欠・ミスト付) アクターミラー プロジェクターヘッドランプ(ロービーム)&フォグランプ 間欠リヤワイパー	セロシールドワイパー(ウォッシャー連動時間調整式間欠・ミスト付) アクターミラー プロジェクターヘッドランプ(ロービーム)&フォグランプ 間欠リヤワイパー		
■計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ(時計・カレンダー機能付) イグニッションキー-照明 ランプ消し忘れアラーム タコメーター シフトポジションインジケーター(メーター内・A/T車) 電圧計 タイヤ空気圧警報システム			
	ステアリングホイール デュアルSRSエアバッグ パワーステアリング チャルトステアリング 本革巻きシフトレバーノブ(6速M/T車) フットレスト ワイヤレスドアロックリモートコントロール			
■シート	シート表皮(フルウレザリック) フロントヘッドレスト リヤシートビロー(シートバック一体型) シートリフター(運転席) リヤシートセンターウームレスト 6/4分割可倒式リヤシート(トランクスルー) リヤシートサイドレスト	スポーツ 門型・ファブリック	ラグジュアリー 門型・ファブリック	ラグジュアリー 門型・ファブリック
	ドアトリムタイプ・材質 パーソナルイルミネーションシステム フロントドアカーチンランプ ワンタッチパワーウィンドウ(運転席側のみ)運転席側&電気式ドアロック フロントドアポケット(両側) 小物ケース フタ付リヤコンソールボックス トランクルームランプ		成形フルトリム・ファブリック	成形フルトリム・ファブリック
■空調	ヒーターコントロールパネル エアコン(新冷媒採用)	プッシュ式	プッシュ式	レバー式
	オートマニュアル			
■オーディオ	AM/FMラジオ+カセット&6スピーカー スピーカー&リヤウインドウアンテナ(ラジオレス) トヨタポイスナビゲーションシステム NVMDチューナー	4スピーカー	4スピーカー	フロント2スピーカー
	スノーバージョン(常駐仕様) *3			

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*1 エクストラパッケージはパッケージオプションとなります。*2 LEDスリットビームストップランプ付カラードリヤスポイラー装着時も装着されません。*3 スノーバージョン(常駐仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区にはスノーバージョン(常駐仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備。●オーディオは機種が豊富ですので、詳しい設定については、販売店におたずねください。●全車に販売店装着オプションとして速度警報装置を設定しています。詳しくは販売店におたずねください。

■全車標準装備 ●コーナリングランプ ●カラードホイール ●カラードアウトサイドハンドル ●防眩インナーミラー ●熱線式リヤウインドウデフォグ ●デジタル時計 ●トランク&フェルネルリッドオープナー ●サイドドアビーム ●前部ELR付3点式シートベルト×2 ●アシスタントシートベルト×2 ●後部ELR付3点式シートベルト×2 ●中央2点式シートベルト ●警告灯(半ドア・フェルネルリッド) ●後部座席シートベルト非装着(点滅式) ●運転席(チャルトホルダー付)インナーミラー付) ●助手席インナーミラー ●照明付リヤゲート ●前後席アシストグリップ(助手席×1・後席×2) ●マッドガード(フロント・リヤ) ●キーレスエントリーシステム ●スペアタイヤ(メーカーオプション)として車両装着タイヤも選択できます。●バックカメラ ●工具(ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'97年4月現在のもの)
ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実
際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカラーラ・セレス取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  TOYOTA

トヨタカラーラ / ウィンダム グラシア カムリ スーブラ セリカ カローラ カローラII RAV4 L エスティマルシーダ ラクーンエスノア カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

CE0034-9704

CERES

トヨタカローラ石川株式会社

本社 〒921 石川県石川郡野々市町堀内4丁目87番地 Tel<0762>48-1414(大代表)

カローラセレス 価格表

1997/4月～

エンジン	排ガス記号	グレード	ミッション	型式	店頭渡現金価格 千円	付属品合計金額 千円	車両本体価格 千円	参考価格		取得税 円	重量税 円	ボディカラー					
								ディーゼル	DSPカセットチューナー付			スーパールホワイトII	シルバーM	レッドマイカM	ダークグリーンマイカM	ダークブルーマイカM	ライトマリンブルーマイカM
1600 20V 16V ツインカム EFI	E	G	エキストラパッケージ	6M/T	AE101-ATFVF (A)	2,005	35	1,970	2,053	88,100	56,700	040	199	3K4	6P2	8G5	8K1
				ECT-S	AE101-ATPVF (A)	2,077		2,042	2,125	91,300		○	○	○	○	○	○
			6M/T	AE101-ATFVF	1,951	1,916		1,999	85,700	○		○	○	○	○	○	
			ECT-S	AE101-ATPVF	2,023	1,988		2,071	88,900	○		○	○	○	○	○	
		X	エキストラパッケージ	5M/T	AE101-ATMEK (A)	1,717		1,682	1,765	75,100		○	○	○	○	○	
				ECT-S	AE101-ATPEK (A)	1,810		1,775	1,858	79,300		○	○	○	○	○	
			5M/T	AE101-ATMEK	1,663	1,628		1,711	72,700	○		○	○	○	○		
			ECT-S	AE101-ATPEK	1,756	1,721		1,804	76,900	○		○	○	○	○		
1500 16V 16V EFI	F	エキストラパッケージ	5M/T	AE100-ATMGK (A)	1,489	1,454	1,537	64,900	○	○	○	○					
			4A/T	AE100-ATPGK (A)	1,564	1,529	1,612	68,300	○	○	○	○	○				
		5M/T	AE100-ATMGK	1,435	1,400	1,483	62,500	○	○	○	○	○					
		4A/T	AE100-ATPGK	1,510	1,475	1,558	65,800	○	○	○	○	○					

* 店頭渡現金価格には税金、保険料、登録等に伴う費用等は含まれておりません。●は標準装備 △はメーカーオプションです。

* 記載の価格は全て消費税抜きの価格です。尚、御希望により車両本体価格でも御購入いただけます。

★1. 参考価格のDSPカセットチューナーは、48,000円のタイプです。セレスは全車ラジオレスが標準です。(F系=2SP・X系=4SP)

◎ G&X系はオートエアコン標準ですが、F系は販売店オプションです。(オート=192,000円・マニュアル=161,000円)

カローラセレス メーカーオプション価格表

オプション仕様	符号	価格(円)	取得税UP	適用車種
195/60HR14 アルミホイール	JSK	56,000		G系
175/65SR14 アルミホイール	FSF	60,000		F系
アルミホイール		50,000		X系
AM/FMカセット 6スピーカー	41X	36,000		X系&G系
リヤスポイラー (ハーフ式ハイマウントストップランプレス)	75B	36,000	4,000	エキストラパッケージ車
		28,000		ハース仕様車
ムーンルーフ	25C	88,000		全車
寒冷地仕様	55B	13,000		
雪国仕様	55C	6,000		

付属品明細	追工コード	価格
カーペットフロアマット	AOKO	15,300円
サイドバイザー(ベージュ)	KONO	8,800円
ハーフカバー(B)	A4HO	8,500円
ナンバーフレーム(90タイプ×2)	K5RO	2,400円
合計金額	AOKY	35,000円

主要諸元表(mm)	
全長	4,365
全幅	1,695
全高(X&F)	1,315
G	1,310

自賠責保険料	
37ヶ月	
5月以降～38,450円	
消費税率	5%

セレス系 自動車税(円)

年額	排気量(cc)	
	1500	1600
3月	34,500	39,500
4月	31,600	36,200
5月	28,700	32,900
6月	25,800	29,600
7月	23,000	26,300
8月	20,100	23,000
9月	17,200	19,700
10月	14,300	16,400
11月	11,500	13,100
12月	8,600	9,800
1月	5,700	6,500
2月	2,800	3,200